

Transanatolia 2019 Raid Regülasyonu

Giriş

Bu regülasyon otomobil ve motosiklet kategorileri için yayınlanmış olan regülasyonlara ilaveten raid kategorisinin işleyişini, puanlamasını ve cezalarını tanımlar.

Tanımlar

Organizasyon

Fabrika çıkışı araçlarla veya modifiye edilmiş araçlarla katılım sağlanabilecek navigasyona dayalı bir mücadeledir. Bu sebeple organizasyon hıza dayalı değildir ve hız sınırlamaları bulunmaktadır. Ayrıca hem organizasyonun hem de yerel otoritelerin tüm çabalarına rağmen etaplar içinde trafik olabileceği katılımcılar tarafından bilinmelidir.

Özel Görev Etabı

Katılımcıların geçmekle yükümlü olduğu ve puanlamaya esas olan etaplardır. Aksi belirtilmedikçe her günün ilk iki etabı puanlamaya esastır.

Etap iptali, değişikliği gibi durumlar katılımcılara tebliğ edilir.

Özel Görevler

Katılımcıların özel görev etapları içinde gerçekleştirmeleri beklenen etkinliklerdir. Bu etkinlikler fotoğraf çekimi ve sosyal medyada paylaşılması, ipuçlarının bulunması gibi görevlerden oluşabileceği gibi direktörün belirleyeceği farklı görevleri de kapsayabilir.

Özel görevler, katılımcılara brifinglerde iletilir.

İletişim

Katılımcılarla iletişim brifingler, etap startları, bültenler ve takip sistemi üzerinden sağlanır.

İşleyiş

Özel Görev Etaplarının Geçilmesi ve Puanlama

Katılımcıların yol notundan sapmadan etabın finişine varması beklenmektedir. Özel görev etapları içindeki hız sınırı 60km/s'dir ve bunun hiçbir koşulda aşılmaması gerekir.

Etap içinde kaybolan bir yarışmacı ters yönde ilerlemek durumunda kalırsa 30km/s'den hızlı gitmemelidir.

Katılımcılar hem bağlantı etaplarında hem de özel görev etaplarındaki ek hız sınırlamalarına eksiksiz uymalıdır.

Katılımcıların özel görev etabı içindeki ilerleyişi kayıt altına alınır. Tüm yarışmacıların o gün geçilmesi gereken özel görev etapları içindeki kayıtları gün sonunda incelenir.

Katılımcılara orijinal ize yakınlıklarına, bu izden sapmalarına bakılarak, puan tablosuna göre puanlar verilir.

Orijinal izden sapma kaybolma olarak değerlendirilir. Etap içinde yol notundan çıkmadan ve organizasyonun orijinal izine en yakın şekilde ilerleyen katılımcı en yüksek puanı alır. Etap içinde kaybolarak orijinal izden uzaklaşmış olan katılımcılar daha düşük puan alır.

Özel görev etaplarının ZK noktalarına erken giriş serbesttir. Ancak katılımcılar yolu bloke etmemeli ve gözetmenler start verene kadar ZK-Start arasında beklemelidir. Eğer gözetmenler ZK noktası dışında beklenmesi yönünde bir talimat verirse bunun gereği yapılmalıdır. Ayrıca katılımcıların bazı noktalarda yolun açık tutulabilmesi için karnelerini işletmelerine rağmen ZK noktasının gerisinde beklemeleri gerekebilir.

ZK noktalarına geç kalınması halinde ceza puanı verilir.

Gün içinde geçilmesi gereken özel görev etaplarından birini tamamlayamayan katılımcı o gün puan alamaz.

Özel Görevler ve Puanlama

Özel görevler katılımcılara mevcut iletişim kanalları üzerinden iletilir.

Özel görevleri yerine getiren tüm katılımcılar o görevin puanını alır. Görevin yerine getirilmesi sırasında beklenmedik bir durum olması halinde direktör kararıyla farklı bir puanlama yapılabilir.

Gerçekleştirilmemiş bir özel görev için katılımcıya puan verilmez.

Puanlama

Özel Görev Etapları için Puan Tablosu

Gün sonunda en yüksek doğrulukla özel görev etaplarını tamamlayan yarışmacıdan başlanarak;

1. 100
2. 80
3. 70
4. 60
5. 50
6. 40
7. 30
8. 20
9. 10

Eğer birden fazla katılımcının izleri aynı derecede sapma içeriyorsa etap içinde ters yönde gitmelerin olup olmadığına bakılır. Durumda bir değişiklik olmuyorsa aynı puan birden fazla katılımcıya verilir. Sonraki sırada bulunan katılımcı bir sonraki puanı alır.

Özel Görevler için Puan Tablosu

Gerçekleştirilen tüm özel görevler için 5 puan verilir.

Kullanılabilecek Ekipmanlar

Katılımcıların sadece yol notunu ve trip metrelerini takip etmesi tavsiye edilir. Elektronik cihazların kullanılması katılımcıların sorumluluğundadır. Elektronik cihazların kullanımı haksız rekabete yol açmamalıdır.

Teknik Gereklilikler

Tüm katılımcı araçların trafiğe çıkabilecek asgari donanımlara sahip olması gerekmektedir. Araçların şeklen düzgün olması tavsiye edilmektedir.

Teknik gerekliliklerle ilgili detaylar (gürültü sınırlaması, modifikasyonların uygunluğu, vb) için ilgili kategorinin regülasyonları incelenebilir.

Otomobil

- İlk yardım kiti
- Trafik kiti
- Güvenlik kiti (CamelBak veya yeterince su/sıvı, işaret fişeği, çakmak, kafa lambası, cam kırma çekici, kemer kesici, yangın söndürücü, yangın battaniyesi, çeki halatı)
- Acil durum kiti (survival blanket, yeterince gıda, yedek su/sıvı, el pusulası, ışıldak) [tavsiye edilir]

Roll bar, roll cage, yarış koltuğu, yarış kemeri gibi modifikasyonlar teknik kontrole tabidir. Teknik kontrol sorumlusu bu tür donanımları olan araçlarda kask takılmasını talep edebilir. Katılımcılar bu duruma göre hareket etmelidir.

Araç üzerine sonradan takılan bir alternatif enerji sistemi mevcut ise organizasyon süresince bu sistem kullanılmamalı ve yakıt tankı boş tutulmalıdır.

Motosiklet

- Organizasyonun yapısına uygun kıyafet ve kask
- İlk yardım kiti
- Trafik kiti
- Güvenlik kiti (CamelBak ya da benzeri su/sıvı haznesi, işaret fişegi, çakmak, kafa lambası, motosiklet tipi yangın söndürücü sprej ya da yangın battanijesi)
- Acil durum kiti (survival blanket, yeterince gıda, yedek su/sıvı, el pusulası, ışıldak) [tavsiye edilir]

Cezalar

Ceza Tablosu

Eylem	Ceza
ZK'ya geç kalınması	Her 1 dakika için -1 puan
Hız sınırının aşılması (1. ihlal)	-10 puan
Hız sınırının aşılması (2. ihlal)	-30 puan ve 250€
Hız sınırının aşılması (3. ihlal)	İhraç
Ters yönde 30km/s'yi geçilmesi	İhraç
SOS/OK prosedürüne uyulmaması	İhraç
Sportmenliğe aykırı davranış	İhraç
Haksız rekabete yol açacak şekilde donanım ve veri kullanımı (ikincil takip sistemi, başkasının izleri, bilgisayar desteği, vb)	İhraç