

TransAnatolia 2020 Raid Regülasyonu

Giriş

Bu regülasyon, ralli regülasyonlarına ilaveten raid kategorisinin işleyişini, puanlamasını ve cezalarını tanımlar.

Tanımlar

Organizasyon

Fabrika çıkışı standart araçlarla veya modifiye edilmiş araçlarla katılım sağlanabilecek navigasyona dayalı bir mücadeledir. Bu sebeple organizasyon hıza dayalı değildir ve katı hız sınırlamaları bulunmamaktadır. Ayrıca etaplar içinde trafik olabileceği katılımcılar tarafından bilinmelidir.

Navigasyon Etabı

Katılımcıların geçmekle yükümlü olduğu ve puanlamaya esas olan etaplardır. Aksi belirtilmedikçe her gün en fazla iki etap puanlamaya esastır. Puanlamaya dahil etapların hangileri olduğu brifinglerde belirtilir.

Etap iptali, değişikliği gibi durumlar katılımcılara önceden veya yarışma sırasında tebliğ edilir.

Kamp/Otel

Katılımcıların güne başlamak üzere hareket ettiği ve gün sonunda ulaştığı zaman kontrol noktasını ifade eder.

Özel Görev

Katılımcıların yerine getirmekle yükümlü olmadığı ancak yerine getirilmesi halinde puan kazandıran görevlerdir. Görevlerin içerikleri ve kazandıracakları puanlar iletişim kanalları üzerinden iletilir.

İletişim

Katılımcılarla iletişim brifingler, etap startları, bültenler ve takip sistemi üzerinden sağlanır. Ayrıca raid sorumlusu tarafından kurulacak WhatsApp grubu üzerinden anlık iletişim sağlanır.

Sorumluluk

Katılımcı araçların içindeki tüm kişilerin sorumluluğu organizasyon boyunca katılımcıların üzerindedir. Ancak organizasyon, katılımcılara, meydana gelebilecek olaylara karşı, yardım etmek amacıyla navigasyon etapları için, etabın açık kaldığı süre aralığında müdahale amacıyla gerekli tedbirleri hazır bulundurur.

İşleyiş

Navigasyon Etaplarının Geçilmesi, İhlaller ve Puanlama

Katılımcıların yol notunu takip ederek;

- Sabah karnelerini alarak kamptan/otelden çıkmaları,
- İlk etabın başlangıç noktasında karnelerini işletmeleri ve etabı tamamlamaları,
- Eğer varsa ikinci etaba gitmeleri ve bu etabı da tamamlamaları,
- Kampa/Otele ulaşmaları gereken sürede varmaları

esastır.

Navigasyon etapları içindeki hız sınırı 60km/s'dir ve bunun hiçbir koşulda aşılmaması gerekir. Hız sınırlaması olan bölgelerde bu sınır daha da düşük olabilir. Hız sınırlaması olan bölgeler yol notunda belirtilir.

Etap içinde kaybolan bir yarışmacı ters yönde ilerlemek durumunda kalırsa 30km/s'den hızlı gitmemelidir.

Katılımcılar hem bağlantı etaplarında hem de navigasyon etaplarında tüm hız sınırlamalarına eksiksiz uymalıdır.

Katılımcıların **anlık** olarak, istemsiz bir şekilde yaptıkları hız aşmaları %10 tolerans değerinin altında kalıyorsa, değerlendirilmeye alınmaz.

Araç hızının ve kat edilen mesafenin düzgün bir şekilde ölçülmesi katılımcıların sorumluluğundadır.

Katılımcıların navigasyon etabı içindeki ilerleyişi kayıt altına alınır. Tüm yarışmacıların o gün geçilmesi gereken navigasyon etapları içindeki kayıtları gün sonunda incelenir.

Katılımcılara orijinal ize yakınlıklarına, bu izden sapmalarına bakılarak, puan tablosuna göre puanlar verilir.

Orijinal izden sapma kaybolma olarak değerlendirilir. Etap içinde yol notundan çıkmadan ve organizasyonun orijinal izine en yakın şekilde ilerleyen katılımcı en yüksek puanı alır. Etap içinde kaybolarak orijinal izden uzaklaşmış olan katılımcılar daha düşük puan alır.

Etap içindeki hız ihlalleri ceza puanı olarak katılımcının hanesine işlenir.

Navigasyon etaplarının ZK noktalarına erken gelmek ve geç kalmak cezaya tabidir.

Etaplar içinde Özel Görevler bulunabilir. Bu görevlerle ilgili detaylar katılımcılara bildirilir.

Bağlantı etaplarında trafik kuralları geçerlidir. Aksi davranışlar halinde ihraca varan cezalar verilebilir.

Joker

Her katılımcının etkinlik boyunca kullanabileceği 2 adet Joker hakkı bulunur.

Bu haklar yaşanabilecek mekanik sorunlardan dolayı gün sonundaki noktaya ulaşmanın mümkün olmadığı hallerde kullanılabilir.

Joker kullanmak isteyen katılımcı kampa/otele ideal varış saatine kadar raid sorumlusuna ulaşarak (telefon, anlık mesajlaşma) Joker kullanacağını bildirmelidir. Aksi halde katılımcı herhangi bir hak iddia edemez.

Joker kullanan katılımcı zaman karnesini ulaşacağı ilk zaman kontrol noktasına teslim etmelidir.

Joker hakkının amacı dışında kullanıldığının tespit edilmesi halinde ihraç cezası verilir.

Joker kullanan katılımcı bir sonraki gün en arkadan start alır.

Joker hakkı etkinliğin son gününde de kullanılabilir. Bu durumda katılımcının Joker kullanımıyla ilgili bilgilendirmeyi ideal podyum giriş zamanından önce yapmış olması gerekmektedir.

Joker hakkını kullanan katılımcıya -10 ceza puanı verilir. Joker kullanan katılımcı Günü Tamamlama Puanı alamaz ama hak ediyorsa diğer puanları hanesine yazılır.

Start Listesi

İlk gün için geçmiş yıllardaki TransAnatolia etkinliklerinde raid kategorisinde elde edilen podyum dereceleri dikkate alınır. Son kayıt yapan katılımcı, geçmiş yıllarda podyum derecesi yoksa, ilk gün son sırada start alır.

İkinci günden itibaren bir önceki günün sıralaması (genel klasman değil) ve Joker kullanımı start listesini belirler.

Puanlama

Etap Puanı

Etabın başlangıç noktasına zamanında ulaşarak Start alan ve etabı tamamlayan katılımcılara, her etap için, 15 puan verilir. Etabın tamamlanmış sayılması için yol notu takip edilerek finiş noktasına varılmalıdır.

Katılımcının başlangıç noktasına ulaştığı anda bu noktada görevli bulunmadığı için karnesinde işlem yapılmadıysa takip sistemi kayıtları incelenir. Eğer katılımcı başlangıç noktasına kendi zamanında ya da en geç 15 dakika gecikmeyle ulaştıysa ve etabı tamamladıysa Etap Puanı almaya hak kazanır.

Katılımcılar her bir etaba en fazla 15 dakika geç kalabilir. Daha geç kalan katılımcılar ilgili etapta start alamaz.

Navigasyon Puanı

Her bir etap için en yüksek doğrulukla etabı tamamlayan yarışmacıdan başlanarak;

1. 250
2. 200
3. 170
4. 150
5. 130
6. 110
7. 90
8. 70
9. 50
10. 30

puan verilir.

Eğer birden fazla katılımcının izleri aynı derecede sapma içeriyorsa etap içinde ters yönde gitmelerin olup olmadığına bakılır. Durumda bir değişiklik olmuyorsa aynı puan birden fazla katılımcıya verilir. Sonraki sırada bulunan katılımcı bir sonraki puanı alır. Örnek: İki katılımcının 250 puan alması halinde bir sonraki sırada bulunan katılımcı 170 puan alır.

Günü Tamamlama Puanı

Gün sonunda kampa/otele zamanında ulaşan katılımcıya 10 puan verilir.

Gün sonundaki zaman kontrol noktasına erken giriş serbesttir. Ancak geç kalmak cezaya tabidir.

Kampa/Otele geç gelen katılımcıya Günü Tamamlama Puanı verilmez ve geç kaldığı her bir dakika için -1 puan ceza verilir.

Kampa/Otele en fazla 30 dakika geç kalınabilir. 30 dakikadan fazla geç kalan katılımcı günü tamamlamamış sayılır ve o gün için değerlendirmeye alınmaz.

Kampa/Otele gelemeyen katılımcı günü tamamlamamış sayılır ve o gün için değerlendirmeye alınmaz.

Joker hakkını kullanan katılımcı Günü Tamamlama Puanı alamaz ancak eğer varsa Etap Puanlarını, Navigasyon Puanlarını ve Özel Görev Puanlarını alır.

Organizasyonun son gününde kamp/otel giriş noktası olmadığı için varılacak nokta Podyumdur. Podyuma geç kalma cezası ve sınırı kampa/otele geç kalmayla aynıdır. Podyum öncesi zaman kontrol noktasına 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde ihraç cezası verilir.

Podyum öncesinde Joker kullanımının koşulları da diğer günlerle aynıdır. Joker kullanımı ideal Podyum varış saatinden önce bildirilmelidir. Bu durumda ekip podyuma çıkmak için, araçsız dahi olsa, Podyum alanına ulaşmaya gayret göstermelidir. Ulaşamaması halinde eğer ödülleri varsa daha sonra takdim edilir ya da yerlerine bir başkasına verilir.

Özel Görev Puanı

Bir gün içinde bir veya birden fazla özel görev bulunabilir. Bu görevlerin farklı kapsamları olabilir. Görevler fotoğraf çekmeyi veya gözlem yapmayı gerektirebilir.

Özel görevler için 5-15 aralığında puanlar tanımlanır. Görevlerin detayları ve puanları iletişim kanalları üzerinden bildirilir.

Katılımcıların Özel Görev Puanı alabilmeleri için ilgili görevi en geç kamp/otel giriş noktasına geldikleri anda tamamlamış olmaları gerekmektedir.

Genel Toplam

Etap Puanları, Navigasyon Puanları, Özel Görev Puanları, Günü Tamamlama Puanı ve cezalar (Joker kullanımı, erken/geç geliş ve diğer) toplanarak hesaplanır.

Kullanılabilecek Ekipmanlar

Katılımcıların trip metrelerinin bulunması ve yol notu ile bu cihazı takip etmesi tavsiye edilir. Elektronik cihazların kullanılması katılımcıların sorumluluğundadır. Elektronik cihazların kullanımı haksız rekabete yol açmamalıdır.

Elektronik cihazların kullanımının haksız rekabete yol açtığına dair şüphe oluşması halinde inceleme başlatılır. İnceleme sonucunda ihraca varan cezalar verilebilir.

Teknik Gereklilikler

Tüm katılımcı araçların trafiğe çıkabilecek asgari donanımlara sahip olması gerekmektedir. Araçların trafik kanuna göre trafiğe çıkışına engel bulunmamalıdır.

Teknik gerekliliklerle ilgili detaylar (gürültü sınırlaması, modifikasyonların uygunluğu, vb) için ilgili kategorinin ralli regülasyonları incelenebilir.

Aşağıda belirtilen kitlerin temini için organizasyonla iletişime geçilebilir.

Otomobil

- İlk yardım kiti
- Trafik kiti
- Güvenlik kiti (CamelBak veya yeterince su/sıvı, işaret fişeği, çakmak, kafa lambası, cam kırma çekici, kemer kesici, yangın söndürücü, yangın battaniyesi, 8mm esnek çekme halatı/strap ve U-kilit)
- Acil durum kiti (survival blanket, yeterince gıda, yedek su/sıvı, el pusulası, ışıldak)

Roll bar, roll cage, yarış koltuğu, yarış kemeri gibi modifikasyonlar teknik kontrole tabidir. Bu tür donanımları olan araçlarda kask takılması zorunludur. Kasksız start alınamaz. Karting, motosiklet ya da otomobil için belirlenmiş standartlardan en az birini karşılayan ve iyi kondisyonda olan kasklar kullanılabilir. Kasklarda güncel homologasyon aranmaz.

Roll bar ya da roll cage gerekli noktalardan padlerle kaplanmalıdır.

Araç üzerine sonradan takılan bir alternatif enerji sistemi mevcut ise organizasyon süresince bu sistem kullanılmamalı ve yakıt tankı boş tutulmalıdır.

Motosiklet

- Organizasyonun yapısına uygun kıyafet ve kask
- İlk yardım kiti
- Trafik kiti
- Güvenlik kiti (CamelBak ya da benzeri su/sıvı haznesi, işaret fişeği, çakmak, kafa lambası, motosiklet tipi yangın söndürücü sprej ya da yangın battaniyesi)
- Acil durum kiti (survival blanket, yeterince gıda, yedek su/sıvı, el pusulası, ışıldak)

Kayıt

Katılımcılar kayıt işlemlerini register.transanatolia.com adresi üzerinden gerçekleştirmelidir.

Kayıtlar 20 Temmuz'da kapanır.

Kayıt Ücreti

	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz
<i>Moto /Quad</i>	7.000 ₺	7.500 ₺	8.000 ₺	8.500 ₺	9.000 ₺	9.000 ₺
<i>Otomobil / SSV</i>	13.000 ₺	13.750 ₺	14.500 ₺	15.250 ₺	16.000 ₺	16.000 ₺
<i>Servis aracı ve sürücüsü</i>	3.500 ₺	3.500 ₺	3.500 ₺	4.000 ₺	4.000 ₺	4.000 ₺
<i>Mekanik</i>	2.000 ₺	2.000 ₺	2.000 ₺	2.000 ₺	2.000 ₺	2.000 ₺
<i>Misafir</i>	3.500 ₺	3.500 ₺	3.500 ₺	4.000 ₺	4.000 ₺	4.000 ₺
<i>Uydu takip sistemi</i>	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €

Ödeme Bigileri

register.transanatolia.com adresinden kayıt işlemini tamamlayan katılımcılara e-posta ile kayıt referans kodu iletilir. Ödeme sırasında açıklamaya bu referans kodu yazılmalıdır.

Türk Lirası Hesabı

Banka: DenizBank A.Ş.

Şube: Kavacık, İstanbul

Alıcı: TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.

IBAN: TR05 0013 4000 0600 0846 4000 01

Euro Hesabı

Banka: DenizBank A.Ş.

Şube: Kavacık, İstanbul

Alıcı: TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.

IBAN: TR48 0013 4000 0600 0846 4000 03

Swift Kodu: DENITRIS241

Kayıt İptali ve Geri Ödeme Koşulları

Katılımcının kaydını geri çekmek istemesi halinde %30 kesinti yapılır.

Mücbir sebeplerden dolayı etkinlik tarihinin, aynı yıl içinde kalmak koşuluyla, ötelenmesi halinde organizasyon katılımcıları önceden bildirecektir. Tarihin ötelenmesi halinde kayıt bedelleri iade edilmez.

Mücbir sebeplerden dolayı etkinliğin, kayıt yapılan yıl içinde, gerçekleştirilememesi halinde katılımcılar bilgilendirilerek kayıt bedelinin iadesi ve kayıt hakkının sonraki yıla aktarılması seçenekleri sunulur.

Cezalar

Ceza Tablosu

Eylem	Ceza
ZK'ya geç kalınması	Her 1 dakika için -1 puan
Etap ZK'sına 15 dakikadan fazla geç kalma	Etap ihracı
Kamp/otel giriş ZK'sına 30 dakikadan fazla geç kalma	Gün ihracı
Podyum ZK'sına 30 dakikadan fazla geç kalma	İhraç
ZK'ya erken gelinmesi (gün sonu hariç)	Her 1 dakika için -3 puan
Hız sınırının aşılması (1. ihlal)	-30 puan
Hız sınırının aşılması (2. ihlal)	-50 puan ve 100€
Hız sınırının aşılması (3. ihlal)	İhraç
Ters yönde 30km/s'nin geçilmesi	İhraç
SOS/OK prosedürüne uyulmaması	İhraç
Sportmenliğe aykırı davranış	İhraç
Haksız rekabete yol açacak şekilde donanım ve veri kullanımı (ikincil takip sistemi, başkasının izleri, bilgisayar desteği, vb)	İhraç
Joker kullanımı	-10 puan
Brifinge katılmamak	25€ (brifing başına)
İtiraz bedeli	50€ *
Kask takma zorunluluğu olduğu halde kask takmamak	Etap ihracı
Alkollü araç kullanımı	İhraç
Trafik kurallarının ihlali	İhraca varan cezalar
Acil durum butonunun amacı dışında kullanımı	-250 puan
Para cezalarının 48 saat içinde ödenmemesi	Start verilmez

* Katılımcının haklı bulunması halinde itiraz bedeli iade edilir.

** Verilen cezaları en geç 2 gün içinde ödenmelidir. Aksi halde start verilmez.