

TransAnatolia Rally Raid

29 Ağustos – 5 Eylül 2026
29 August – 5 September 2026

RALLY (MOTO, QUAD)

EK KURALLAR

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

16TH YEAR

İÇERİK

A1 GİRİŞ_____5
1.1 Kurallar
1.2 Parkur
1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu
1.4 Ortalama İrtifa
1.5 Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)

A2 ORGANİZASYON_____5
2.1 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri
2.2 Organizasyon Komitesi
2.3 Yarışma Görevlileri
2.4 Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri

A3 ETKİNLİK PROGRAMI_____7
3.1 Doküman Dağıtımı
3.2 Brifing

A4 TANIMLAR_____ 8

A5 KAYIT_____13
5.1 Kayıt Tarihleri
5.2 Kayıt Prosedürü
5.3 Katılabilir Araçlar
5.3.1 Gruplar
5.3.2 Sınıflar
5.4 Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler
5.4.1 Ücret Bilgileri
5.4.2 Ödeme Bilgileri
5.4.3 İptal ve İade

A6 SİGORTA_____16
6.1 Zorunlu Trafik Sigortası
6.2 Yarışma Sigortası
6.2.1 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

A7 REKLAMLAR_____17
7.1 Reklam Alanları ile İlgili Kısıtlamalar
7.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları
7.2.1 Zorunlu Plakaların Ebatları
7.3 Organizasyonun Teklif Ettiği Reklamlar
7.3.1 Reklam Panellerinin Ebatları
7.4 Kapı Numaraları ve Reklam Şemaları
7.5 Ralli Plakaları ve Kapı Numaralarıınn Renkleri

A8 İDARİ KONTROL_____19
8.1 İdari Kontrolde Teslim Edilmesi Gereken Belgeler

CONTENT

A1 INTRO_____5
1.1 Regulation
1.2 Route
1.3 Totals of the Event
1.4 Average Altitude
1.5 Terrain (Selective Sections)

A2 ORGANISATION_____5
2.1 Organiser's Name, Address and Contact Details
2.2 Organizing Committee
2.3 Officials
2.4 Location of the Headquarter and Contact Detail

A3 PROGRAMME_____7
3.1 Documentation
3.2 Briefing

A4 DEFINITIONS_____8

A5 REGISTRATION
5.1 Registration Dates
5.2 Registration Procedure
5.3 Eligible Vehicles
5.3.1 Groups
5.3.2 Classes
5.4 Entry Fee and Other Services
5.4.1 Details of the Fee
5.4.2 Payment Information
5.4.3 Cancellation and Refund

A6 INSURANCE_____16
6.1 Compulsory Traffic Insurance
6.2 Civil Liability Insurance
6.2.1 Limits of the Insurance Policy

A7 ADVERTISING_____17
7.1 Restrictions
7.2 Organiser's Compulsory Plates
7.2.1 Dimensions of the Compulsory Plates
7.3 Organizer's Advertising
7.3.1 Dimensions of Advertising Panels
7.4 Number Panels and Advertising Scheme
7.5 Rally Plate and Number Panels Colours

A8 ADMISINISTRATIVE CHECK__19
8.1 Documents to be Submitted During the Administrative Check

A9 TEKNİK KONTROL_____20
9.1 Araç Donanımı, Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları
9.1.1 Araç Donanımı Grup B-Q
9.1.2 Yarışmacı Kıyafetleri
9.1.3 Güvenlik Ekipmanları

A10 YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ_____23
10.1 Ekipler
10.2 Yarışmacı Numaraları, Start Aralıkları ve Start Sıralaması
10.2.1 Yarışmacı Numaraları
10.2.2 Start Aralıkları
10.2.3 Start Sıralaması
10.3 Zaman Karnesi
10.4 Start ve Finiş Seremonisi
10.5 Sıralama Etabı Start Prosedürü
10.6 Finiş Prosedürü
10.7 Normal Etaplar
10.8 Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları
10.9 Özel Etaplar
10.9.1 Özel Etap Start Prosedürleri
10.9.2 Özel Etaplarda Zaman Ölçümü
10.10 Servis Alanı / Bivouac
10.10.1 Servis Alanı ve Bivouac Konumları
10.10.2 Servis Ekipleri ve Beraberindeki Kişiler
10.11 Kurtarıcı Yardımı ve Çekme
10.12 Yakıt İkmal
10.12.1 Yakıt İkmal Alanları
10.12.2 Yakıt İkmal Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar
10.12.3 Özel Etaplar İçerisinde Oluşturulacak Yakıt İkmal Noktaları
10.13 Lastikler
10.14 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler
10.14.1 Normal Etaplarda Hız Sınırlamaları
10.14.2 Özel Etaplarda Hız Sınırlamaları
10.14.3 Bivouac ve Servis Alanlarında Hız Sınırlaması
10.15 Way Points (Yol Noktaları)
10.16 Cezalar
10.16.1 WP Cezaları
10.16.2 Ayak Cezası
10.16.3 Etap İhraç Cezası
10.16.4 Para Cezalarının Ödenmesi
10.17 Etap İptalleri
10.18 Araç Takip Sistemi
10.19 Acil Durumlar
10.19.1 Kaza
10.19.2 Kazazedelere Yardım
10.19.3 Normal Etaplarda Kaza

A9 SCRUTINEERING_____20
9.1 Technical Specifications, Drivers' Equipments and Safety Equipments
9.1.1 Technical Specifications for Group B-Q
9.1.2 Riders' Equipments
9.1.3 Safety Equipments

A10 RUNNING OF THE EVENT____23
10.1 Crews
10.2 Race Numbers, Start Intervals and Start Order
10.2.1 Race Numbers
10.2.2 Start Intervals
10.2.3 Start Order
10.3 Time Card
10.4 Start and Finish Ceremonies
10.5 Qualifying Stage Start Procedure
10.6 Finish Procedure
10.7 Liaison
10.8 Time Control Point Procedures
10.9 Selective Sections
10.9.1 Selective Section Start Procedures
10.9.2 Timing in Selective Sections
10.10 Service Park / Bivouac
10.10.1 Service Park / Bivouac Locations
10.10.2 Assistance Crews and People Accompanied by Them
10.11 Rescue Intervention and Towing
10.12 Refueling
10.12.1 Refueling Zones
10.12.2 Points to be Considered for Refueling
10.12.3 Refueling Points in Special Stages
10.13 Tyres
10.14 Speed Zones
10.14.1 Speed Limits for Liaisons
10.14.2 Speed Restrictions in Selective Sections
10.14.3 Speed Limitation on Bivouac and Service Park
10.15 Way Points
10.16 Penalties
10.16.1 WP Penalties
10.16.2 Leg Penalties
10.16.3 Selective Section Penalties
10.16.4 Payments of Cash Penalties
10.17 Selective Section Cancellation
10.18 Tracking System
10.19 Emergencies
10.19.1 Incidents
10.19.2 Help to Injured
10.19.3 Accident on a Road Section

A11 KISITLAMALAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER_____37
11.1 Kokpitte Bulunmasına Müsaade Edilen Cihazlar
11.1.1 Telefonlar
11.1.2 Araç Üzeri Kameralar
11.2 Araçta Bulundurulmasına Müsaade Edilmeyen Cihazlar
11.3 Yasaklamalar
11.4 Yükümlülükler
11.4.1 Çevreye ve Doğaya Karşı Yükümlülükler
11.4.1.1 Atık Yönetimi
11.4.1.2 Çevresel Faktörlere Karşı Sorumluluk

A12 İTİRAZLAR VE TEMYİZ_____39

A13 ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ___39
13.1 Ödüller
13.2 Ödül Töreninde Dikkat Edilmesi Gereken Detaylar
13.3 Ödül Töreni Yeri ve Zamanı

EK-1 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLULARININ FOTOĞRAFLARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ_____42

EK-2 CEZA TABLOSU_____43

EK-3 İLK YARDIM ÇANTASI_____ 49

EK-4 KONTROL NOKTALARINDA KULLANILACAK TABELALAR_____ 50

EK-5 SPORTITY UYGULAMASI____51

A11 RESTRICTION AND OBLIGATIONS_____37
11.1 Devices Allowed in the Cockpit
11.1.1 Phones
11.1.2 Onboard Cameras
11.2 Devices not Allowed Onboard
11.3 Prohibitions
11.4 Responsibilities
11.4.1 Respecting the Environment
11.4.1.1 Waste Management
11.4.1.2 Responsibilities for the Environmental Factors

A12 PROTESTS-APPEALS_____39

A13 PRIZES AND PRIZE GIVING_ 39
13.1 Prizes
13.2 Specifics for the Prize Giving Ceremony
13.3 Place and Time of the Prize Giving Ceremony

ANNEX-1 INFORMATION ABOUT COMPETITORS RELATIONSHIP OFFICER_____42

ANNEX-2 TABLE OF PENALTIES____46

ANNEX-3 FIRST AID KIT_____49

ANNEX-4 SIGNAGE_____50

ANNEX-5 SPORTITY APPLICATION__51

A1. GİRİŞ

Yarışmanın Adı: TransAnatolia Rally Raid
Yarışmanın Tarihi: 29 Ağustos - 5 Eylül 2026
FIM IMN: EMN 36 / 411

A1.1. Kurallar

TransAnatolia 29 Ağustos - 5 Eylül 2026 tarihleri arasında İstanbul'dan start alarak, özgün rotası üzerinden Ankara'ya ulaşacak şekilde organize edilecek bir ralli-raid yarışıdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Yarışma Direktörü tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır.

Yarışma ile ilgili ek bilgiler www.transanatolia.com resmî web sayfasından duyurulacaktır.

A1.2. Parkur

TransAnatolia, uluslararası statüde değerlendirilen, 4x4 ve 6x6 arazi araçları ile buggy veya SSV adı verilen çöl yarışları için geliştirilmiş özel yarış araçlarının ve motosikletlerin, ayrı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda gerçekleştirdiği ralli raid yarışıdır.

A1.3. Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Ayak Sayısı	7
Özel Etap Sayısı	15
Özel Etap	1428km
Normal Etap	1016km
Yarışmanın Toplam Mesafesi	2444km

A1.4. Ortalama İrtifa

Normal Etap	DSA
Özel Etap	DSA
Yarışmanın Ortalama İrtifası	DSA

A1.5. Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)

Toprak	98 %
[Diğer yüzeyler]	2 %

A2. ORGANİZASYON

A2.1. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör:	Anadolu Spor Organizasyonları Kulübü
Kulüp Temsilcisi:	Orhan Çelen
Adres:	Göksu Evleri, Ihlamur Cad. Göztepe Mah. A17/A Villa 65 Anadoluhisarı İstanbul – TÜRKİYE
Telefon:	+90 (216) 465 13 22
Faks:	+90 (216) 465 03 26
E-mail:	info@transanatolia.com
WEB:	www.transanatolia.com

A1. INTRO

Name of the Event: TransAnatolia Rally Raid
Dates: 29 August - 5 September 2026
FIM IMN: EMN 36 / 411

A1.1 Regulation

TransAnatolia is a rally-raid event which will be organized between 29 August - 5 September 2026 on the unique route of İstanbul to Ankara.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins which are issued by the Clerk of the Course.

Additional information will be published on the official website of the event at www.transanatolia.com.

A.1.2 Route

TransAnatolia is a rally-raid event with the international status where 4x4 and 6x6 all-terrain vehicles along with vehicles modified for desert races called buggy or SSV, and motorcycles can compete together but evaluated under respective categories.

A1.3 Totals of the Event

Number of Legs	7
Number of Selective Sections	15
Selective Section	1428km
Liaison	1016km
Total	2444km

A1.4. Average Altitude

Road Section	TBA
Selective Section	TBA
Average Altitude	TBA

A1.5. Terrain (Selective Sections)

Gravel	98%
Other surfaces	2%

A2. ORGANIZATION

A2.1 Organiser's Name, Address and Contact Details

Organizer:	Anadolu Spor Organizasyonları Kulübü (ASOK)
Representative:	Orhan Çelen
Address:	Göksu Evleri, Ihlamur Cad. Göztepe Mah. A17/A Villa 65 Anadoluhisarı İstanbul – TÜRKİYE
Phone:	+90 (216) 465 13 22
Fas:	+90 (216) 465 03 26
E-mail:	info@transanatolia.com
Web:	www.transanatolia.com

A2.2. Organizasyon Komitesi

Kulüp Başkanı:	Sn. Orhan ÇELEN
Yarışma Direktörü:	Sn. Ahmet Çağlar KİP
Yarışma Direktör Vekili:	Sn. Prof. Dr. Zati VATANSEVER
Güvenlik Sorumlusu:	Sn. Erol KARAÖZ
Kulüp Sekreteri:	Sn. Dilara ÖZENBAŞ

A2.2 Organizing Committee

ASOK President:	Mr. Orhan ÇELEN
Clerk of the Course:	Mr. Ahmet Çağlar KİP
Deputy CoC:	Prof. Zati VATANSEVER
Chief Safety Officer:	Mr. Erol KARAÖZ
Secretary :	Ms. Dilara ÖZENBAŞ

A2.3. Yarışma Görevlileri

A2.3 Officials

Yarışma Direktörü Clerk of the Course	Mr. Ahmet Çağlar KİP
Yarışma Direktör Vekili: Deputy Clerk of the Course:	Mr. Prof. Dr. Zati VATANSEVER
Gözetmenlerden Sorumlu Direktör Yardımcısı Assistant Clerk of the Course Responsible for Marshals	Mr. S. Eray COŞKUN
Yarışma Genel Sekreteri Secretary General	Mr. Serkan ÇULHA
Yarışma Güvenlik Sorumlusu Chief Safety Officer	Mr. Erol KARAÖZ
Araç Takip Sistemi Sorumlusu Tracking System Officer	Anube Sports
Teknik Kontrol Sorumlusu Scrutineer	Mr. Murat KIZAK
Medikal Sorumlu Chief Medical Officer	Mr. Necip Buğra ALTINSOY
Acil Medikal Müdahale Sorumlusu First Intervention Officer	Mr. Sezer SAYKAL
Komiserler Kurulu Sekreteri Secretary to the Stewards	Ms. Seher TÜFEKÇİ
Yarışmacılarla İletişim Sorumluları Competitors Relations Officer	Ms. Yeter BALCI Mr. Yiğit TOP
Neticelendirme Sorumlusu Results Officer	Mr. Burak Emre GEÇER
Servis Alanı Sorumlusu Service Area Coordinator	Mr. Tolga KİRAZ
Medya Sorumlusu Media Coordinator	Ms. Elif ÖZYILDIRIM
Lojistik / Kamp (Bivouac) Sorumlusu Bivouac Coordinator	Mr. Levent GÜL
Etap Sorumluları Stage Commanders	Mr. Süleyman BACAK Mr. Bekir BAYIR
Haberleşme Sorumlusu Radio Coordinator	TBA
Kurtarma Ekibi Sorumlusu Rescue Coordinator	Mr. İbrahim GÖKKAYA

A2.4. Yarışma Merkezinin (HQ) Konumu ve İletişim Bilgileri

Yarışma Merkezi:	Bivouac Alanı – Ofis Otobüsü / Konaklama Yapılan Otel – HQ
Telefon:	+90 538 441 58 20
E-posta:	info@transanatolia.com

HQ Çalışma Saatleri:	Daha Sonra Açıklanacaktır.
Resmi İlan Panosu (RİP)	28 Ağustos – 5 Eylül 2026 HQ + Sportity Uygulaması
Dijital İlan Panosu (DİP)	15 Nisan - 6 Eylül 2026 www.transanatolia.com

A3. ETKİNLİK PROGRAMI

1 Şubat 2026	Kayıtların açılması İndirimli kayıt tarihinin başlangıcı
1 Nisan 2026	2. İndirimli kayıt süresinin başlangıcı
30 Temmuz 2026	Medya akreditasyonunun kapanması
15 Ağustos 2026	17:00 Kayıtların kapanması
27 Ağustos 2026	Kayıt Listesinin Açıklanması
28 Ağustos 2026	12.00 İdari Kontrol Başlangıcı (Randevulu) 12.00 Teknik Kontrol Başlangıcı (Randevulu)
29 Ağustos 2026	08:00 İdari kontrol başlangıcı (Randevulu) 08:00 Teknik kontrol başlangıcı (Randevulu) 16:00 Kapalı Park Giriş (Tüm araçlar en geç) 16:15 Brifing 18:05 1. Ayak Seremoni Start 18:15 Sıralama Etabı
30 Ağustos 2026	08:00 2. Ayak İstanbul- Bolu
31 Ağustos 2026	08:00 3. Ayak Bolu- Zonguldak
1 Eylül 2026	08:00 4. Ayak Zonguldak- Ilgaz
2 Eylül 2026	08:00 5. Ayak Ilgaz- Tokat
3 Eylül 2026	07:00 6. Ayak Tokat- Kapadokya
4 Eylül 2026	10:00 7. Ayak Kapadokya
5 Eylül 2026	08:00 8. Ayak Kapadokya-Ankara Finiş Seremonisi

A3.1. Dokümantasyon Dağıtımı

Sonraki güne ait Yol notları gün sonunda Bivouac giriş noktasında, eski yol notları iade edilerek teslim alınır. Neticeler her gün sonunda saat 20:00'da ilan panosunda yayınlanır.

Her gün sonunda bir sonraki günün start listesi ilan panosunda yayınlanır.

A2.4. Location of the Headquarter (HQ) and Contact Details

HQ:	Bivouac–Bus(Motorhome)/ HQ Room in the Hotels
Phone:	+90 538 441 58 20
E-mail	info@transanatolia.com

HQ Working Hours:	TBA.
Official Notice Board (ONB)	28 August - 5 Sep. 2026 HQ + Sportity App
Digital Notice Board (DNB)	15 April - 6 Sep. 2026 www.transanatolia.com

A3. PROGRAMME

1 February 2026	Opening date for entries Opening date for entries with reduced pricing
31 May 2026	Ending of 2nd reduced entry term
30 July 2026	Ending of media accreditation
15 August 2026	17:00 Closing date for entries
27 August 2026	Publication of the entry list
28 August 2026	12:00 Administrative checks begin (On appointment) 12:00 Scrutineering begins (On appointment)
29 August 2026	08:00 Administrative checks begin (On appointment) 08:00 Scrutineering begins (On appointment) 16:00 Parc Ferme (For all vehicles by latest) 16:15 Briefing 18:05 1st leg Ceremonial Start 18:15 Qualifying Stage
30 August 2026	08:00 2nd leg/İstanbul- Bolu
30 August 2026	08:00 3rd leg/ Bolu- Zonguldak
1 September 2026	08:00 4th leg/ Zonguldak-Ilgaz
2 September 2026	08:00 5th leg/ Ilgaz-Tokat
3 September 2026	07:00 6th leg/ Tokat-Cappadocia
4 September 2026	10:00 7th leg/ Cappadocia
5 September 2026	08:00 8th leg/Cappadocia-Ankara
	Finish Ceremony

A3.1 Documentation

The road book for the next leg will be distributed at the end of each day by replacing the ending leg's at the Bivouac entrance.Results are published at 20:00 on the notice board.

Start list for the next leg will be published at the end of the day on the notice board.

A3.2. Brifing

İlk ayak öncesinde yarış yönetimi tarafından yarış öncesi bilgilendirmelerin yapılacağı brifing saati ve yeri daha sonra duyurulacaktır. En az bir ekip üyesinin katılımı zorunludur. Katılım imza listesiyle tutanak altına alınır. Yarışma öncesi Brifinge katılmama cezası **€100.00**'dur.

Yarış boyunca, her ayak sonunda brifing yapılacaktır. Brifingler, her gün kamp alanında oluşturulacak brifing çadırında ya da otelde brifing için hazırlanmış alanda, yerel saat ile 21:00'da gerçekleşecektir.
En az bir ekip üyesinin katılımı zorunludur. Katılım imza listesiyle tutanak altına alınır. Brifinge katılmama cezası **€25.00**'dur.

Yol notları değişiklikleri ve güvenlik uyarılarının da duyurulacağı brifing özeti resmi ilan panosunda yayınlanacaktır. Önemli bilgiler ve sonraki günün GPS koordinatları bu belgede yer alır.

Güvenlikle ya da parkurla (yol notu değişikliği) ilgili bilgiler tarihli ve numaralı olarak, Direktör tarafından imzalanarak brifingten önce ya da en geç brifing sırasında dijital ilan panosuna yüklenir. Bu bilgilerin alınması yarışmacının sorumluluğundadır.

A4. TANIMLAR

Bülten
Rallinin Ek Kurallarını (Regülasyon) değiştirmeyi, güncellemeyi veya tamamlamayı amaçlayan resmi belge.

ASN
FIM tarafından tanınan Ulusal Sportif Otorite.

Servis
Yarış aracı veya gövdeden ayrılmış da olsa bileşenleri üzerinde yapılan tüm çalışma servis olarak tanımlanır. Servis araçları ve mekanikerlerin uyması gereken kurallar bu regülasyonun **Bkz. A10.10** maddesinde detaylandırılmıştır.

Bivouac (Kamp)
Bir ayağın sonundaki ve bir sonraki ayağın başındaki Zaman Kontrol noktaları arasında, yarışmacıların toplandığı, yol notunda belirtilen alan. Bivouacta, yarışa devam eden yarışmacılar ve servis aracı olarak kayıtlı araçlar ve / veya servis personeli olarak belirtilen kişiler tarafından servis verilebilir. TransAnatolia için ayrılmış, arındırılmış ve güvenlik altına alınmış kapalı bir alandır ve sadece yarışmaya kayıtlı kişiler ve görevlilerin erişimine açıktır.

Brifing
Yarış yönetimi tarafından yapılacak resmi bilgilendirme ve uyarılar, zorunlu haller dışında her ayak sonunda yapılacak brifinglerde gerçekleştirilecektir. (Yarışmanın ana hatları ve genel kurallarının açıklanacağı yarışma öncesi bir brifing gerçekleştirilecektir.)

Zaman Karnesi
Zaman çizelgesinde gösterilen kontrol noktalarına giriş zamanlarının yazıldığı ve gerektiğinde imzalandığı belge.

A3.2 Briefing

Event officials will organize a briefing before the start of the first leg. Time and location of this briefing will be announced later. The presence of at least one member of each crew is compulsory (signature) on pain of a penalty of **€100.00**.

During the rally, a briefing will be held the night before each Leg, in the Bivouac or in the hotel in a designated location. Briefing will be held daily at 21.00. The presence of at least one member of each crew is compulsory (signature) on pain of a penalty of **€25.00**.

The briefing summary, including any changes to the road notes and safety warnings, will be published on the official bulletin board. Important information and the next day's GPS coordinates are included in this document.

Announcements concerning safety or changes in the roadbook will be published in the digital notice board by the Clerk of the Course in the form of signed and numbered documents before the briefing, or by latest at the end of the briefing. Competitors are responsible for the recovery of information given by organisers.

A4. DEFINITIONS

Bulletin
Official written document intended to modify, specify or complete the Regulations of the rally.

ASN
National Sporting Authority duly recognized by the FIM.

Service
Service shall be defined as unrestricted work on a competing vehicle, or one of its elements, even when dismounted. The rules to be followed for service vehicles and crews are detailed in article **A10.10** of the regulations.

Bivouac
Zone situated between the Time Controls at the finish of one Leg and the start of the next, where all competitors regroup; this zone is located in the road book. In the bivouac, servicing is free between the competitors still in the race and with vehicles and/or people registered in the assistance category. It is a closed area, checked and secured, reserved for private use during the event, whose access is exclusively and uniquely for persons who have been accredited by the organisation, as well as representatives of authorities.

Briefing
Organizers' official notifications and warnings will be made at the briefings to be held at the end of each leg, except otherwise specified. (A briefing will be held before the event, where the event specific matters and regulations in general will be outlined.)

Time Card
A card intended for the entry of times, recorded at the different control points, scheduled on the itinerary, signed when necessary.

ZK (Zaman Kontrol)
Zaman Kontrol işleminin yapıldığı gözetmen noktalarıdır **Bkz. A10.8**

Haberleşme/Duyuru
Haberleşme: Direktör tarafından, resmi bilgi vermek için yayınlanarak resmi ilan panosuna asılır ve imza karşılığında dağıtımı yapılır.
Duyuru: Organizasyon tarafından yayınlanarak resmi ilan panosuna asılır.

Yarışmacı
Yarışa kayıtlı gerçek ya da tüzel kişiler.

Yarıştan İhraç
İlgili ekibin yarışa devam edemeyeceğini bildiren karardır. Bu karar yarışmacılardan herhangi birine tebliğ edildiği andan itibaren geçerlilik kazanır ve mevcut sigorta poliçesi ilgili yarışmacı için sona erer.

Rallinin Müddeti
Ralli, idari ve teknik kontrolle başlar ve aşağıdakilerden hangisi daha geç gerçekleşirse o noktada sona erer.

- İtiraz veya temyiz süresinin dolmasıyla ya da Direktör tarafından yapılan herhangi bir toplantının sona ermesiyle.
- Varsa, yarış sonrası teknik kontrolünün sona ermesiyle.
- Ödül töreninin sona ermesiyle.

Ekip
Araç üzerinde bulunan kişi(ler) ekibi oluşturur.

Ayak
Yarışmanın bir sonrakinden en az 8 saatlik bir süreyle ayrılan her bölümü.

Resmi Saat
GPS saatindeki zamandır.
İdeal zamanında kayıt yaptırmak ekiplerin sorumluluğundadır. Dilerlerse noktadaki saatten faydalanabilirler.

Organizasyon süresince resmi saat, küresel konumlama sistemine göre yerel saate karşılık gelir ve GMT + 3 olarak belirlenmiştir.

SZ
Hız sınırlaması bölgesinin başlangıcı anlamına gelir ve yol notunda gösterilecektir. Mümkün olan yerlerde WPS ya da WPE olarak işaretlenecektir. Konumla ilgili uyumsuzluk halinde WP bağlayıcı olacaktır.

FZ
Hız sınırlaması bölgesinin sonunu belirtir ve WPE olarak gösterilir.

Hız Kontrol Bölgesi
Takip cihazı devredeyken kontrol amacıyla her 90 metrede sinyal gönderimi yapar. Bir SZ ve bir FZ arasında tanımlanan hız kontrol bölgesindeki hızın aşıldığı durum ya da durumlar ihlal olarak tanımlanır. Hız kontrol bölgesindeki her bir aşım bir ihlal olarak değerlendirilir. Yarış sırasında 3 farklı bölgede ihlalde bulunan yarışmacıya tekrar eden aşırı hıza bağlı olarak diskalifiye olmaya kadar gidebilecek cezalar verilir.

TC (Time Control - CH)
Marshal posts where time controls are carried out. Refer to **A10.8**

Communication / Information Note
Communication: Official informative document published by the Clerk of the Course, posted on the notice board at the competitors' disposal, against compulsory signature. Information Note: Document published by the organisers, posted on notice board and at the competitors' disposal.

Competitor
Physical or legal entity used for the physical or legal person who has entered the vehicle.

Disqualification
Disqualification means that a person or persons may not continue to participate in a Competition. This decision is immediately enforceable and terminates the insurance policy for the competitor concerned.

Duration of the rally
The rally starts with the administrative checking and scrutineering and ends upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later.

- Time limit for protests or appeals or at the end of any hearings by the Clerk of the Course;
- End of the post event scrutineering, if it is in place
- End of the prize-giving.

Crew
The crew consists of persons competing on the vehicle.

Leg
Each part of the Event that is separated from the next by at least 8 hours.

Official Time
The official time is the GPS time.
The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control point.
The official time during the event corresponds to the local time according to the global positioning system and is determined as GMT + 3.

SZ (DZ)
The start of a speed control zone is indicated on the road book and, when possible, marked by a precise reference marker and by a WPS or WPE. In case of discrepancy between the two, the waypoint will be binding.

FZ
End of a speed control zone marked by WPE.

Speed Control Zone
When tracking device is in operation a signal is generated in every 90 meters. Each infringement excessing the maximum speed allowed in one and the same speed control zone, defined by a SZ and an FZ will be recorded. In case of a repeated offense during the event, the 3rd infringement (in 3 different zones) will result, for all competitors, in penalties that may go as far as disqualification, depending on the excess speed noted.

Nötralizasyon
Yarış Yönetimi tarafından her ne sebeple olursa olsun yarış akışının durdurulduğu süredir. Her yarışmacı için eşittir ve bu sürede kapalı park kuralları geçerlidir.

DN/DT
Transfer ya da nötralizasyon alanının başlangıcı.

FN/FT
Transfer ya da nötralizasyon alanının sonu. Aracın özel etabın sonraki kısmına başlamak üzere durarak start alacağı nokta.

Görevliler
Yarışma Direktörü ve Yarışma Direktörüne bağlı görev alan diğer kişiler.

Kapalı Park
Bkz. A10.10'da belirtilenler haricinde servis işlemlerinin, hazırlık yapmanın ve araca müdahale etmenin yasak olduğu alandır.

Rota
Yol notuyla tanımlanır ve öncü araç ekibi tarafından kontrol edilir. Rota, içinde bir veya birden çok özel etap barındıran ayaklara bölünmüştür. Bu bölümler arasında normal etaplar da vardır.

Yarış Merkezi (HQ)
Sportif işleyiş ve güvenlikle ilgili koordinasyon ve yönetimi yapar. Çalışma saatleri programda belirtilmiştir.

Etap İhracı
Start alınamamış ya da bitirilememiş özel etapların, etap ideal süresi üzerine ilgili cezaların eklenerek derecelendirmeye dahil edilmesini ifade eder.

Ayak Cezası
Herhangi bir ayaktan ya da ayak içerisindeki herhangi bir etaptan ihraç olan yarışmacılar için, gün sonunda hesaplanan dereceye eklenecek zaman cezası.

Sportif Cezalar
Sportif cezalar şu şekildedir: hız ihlali, kontrol noktasının ya da waypointin atlanması, sportmenliğe aykırı davranış veya bir özel ya da normal etapta gerçekleşen diğer ihlaller.

Toplama
a) Organizasyon tarafından teorik zamanların kontrol edilmesi ve yarışmaya devam eden ekiplerin zaman farklarının ortadan kaldırılması (re-grouping) için yarışma akışının durdurulması. Toplama zamanı ekipten ekibe farklılık gösterebilir.
b) Toplamadan çıkış, ekiplerin toplamaya giriş sırasına göre belirlenir. Start sıralamasına uygun şekilde ve uygun aralıklarla start verilir.

Yol Notu
Her ekibe, A5 boyutunda ve sayfa başına en fazla 5 satır içeren ya da rulo şeklinde motosiklet kullanımına uygun yol notu verilir. Bu satırların her birinde o noktayı açıklayan çizimler ve notlar bulunur. Yanlarında noktalar arasındaki mesafeler belirtilir. Ayrıca geçilmesi zorunlu olan WPV, WPM, WPS, WPE, SZ, FZ, CP, CH

Neutralization
Time during which the crews are stopped by the Race Direction for whatever reason, parc fermé rules apply in these cases. This time is the same for all competitors.

DN/DT
Beginning of the transfer or neutralization zone.

FN/FT
The end of the transfer or neutralization area. The point at which the vehicle will stop and start the next part of the special stage..

Officials
Clerk of the Course and all the other persons working under the supervision of the Clerk of the Course.

Parc Ferme
Area in which no service, preparation, presence nor intervention is possible, except in the case of art**. A10.10**.

Route
Defined by the road book, checked by the crew of the road opening car. The route is divided into legs consisting of one or more selective sections linked by road sections (liaisons).

Headquarters (Race Control - HQ)
Race control (sports and safety), coordination and management of interventions. Working hours of the HQ is published in the programme.

Disqualification from a Selective Section
It means selective sections which aren't completed (started or finished) are included in the standings by adding the relevant penalties depending on the pro times of the stages.

Leg Penalty
Time penalty to be added to the competitors' results at the end of the day who didn't complete a leg or any stage within the leg.

Sporting Penalty
A sporting penalty means a penalty imposed for: speeding, missing a PC, or Waypoint, or unsporting conduct, or other violation committed on a Selective Section or a liaison.

Regrouping
a) A halt scheduled by the Organisers to enable the theoretical times to be observed on the one hand and, on the other, to regroup the crews still competing. The regrouping time may vary according to the crews.
b) The new start will be given according to the order of arrival at the entrance of the regrouping Time Control. Start times will be given according to the start list intervals and order, if necessary.

Road Book
Each crew will be given a road book, in the size of A5 or roll for bike usage, comprising a maximum of 5 horizontal lines of distances, drawings and information, containing characteristic notes and/or compulsory points of passage (WPV's, WPM's, WPS's, WPE's, DZ's,

noktaları gösterilir. Bu noktaların atlanması halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

Normal Etap
Birbirini takip eden iki Zaman Kontrolü arasında belirli bir hedef süre içinde geçilmesi gereken ve ulusal trafik kurallarının geçerli olduğu kısım.

Transfer Etabı
Bir özel etabın birbirini takip eden bölümleri arasında hedef sürede geçilmesi gereken ve ulusal trafik kurallarının geçerli olduğu kısım.

Özel Etap
Zamana karşı yarışılan bölüm. Özel etaplar yarışmacılar için kapatılmış olabileceği gibi TransAnatolia bir açık yol yarışıdır. Etap start noktasından önce ya da bu noktayla birlikte işleyen bir Zaman Kontrol noktası bulunur. Etap sonunda da etap derecesinin ölçüldüğü bir flying finish ve ilgili sürenin zaman karnesine işlendiği bir stop noktası bulunur.

Sıralama Etabı
Yarışın başında bir sıralama etabı bulunabilir. Bu etaptan sonraki ilk etabın start sıralaması bu etabın sonucuna göre belirlenir. Bu etabın dereceleri Yarışma Genel Klasmanına eklenmez.

Sıralama Etabında, saniyenin 1/10'u hassasiyetle zaman alınır. Bir sonraki etap için start listesi hazırlanırken 1/10 hassasiyetle alınmış olan zamanlar kullanılır.

Sıralama Etabının İşleyişi

- Sıralama Etabı yapmak organizasyonun uhdesindedir.
- Sıralama Etabına katılmak zorunludur.
- Sıralama Etabının start listesi belirlenirken araçların grupları göz önünde bulundurulur. Yarışma Direktörü gerekli gördüğü takdirde start listesinde değişiklikler yaparak Komiserler Kuruluna önerir.
- Bu etap yarışın ilk etabı olarak değerlendirilir.
- Sıralama Etabının koşulamaması halinde start sıralamasını Yarışma Direktörü yapar ve Komiserler Kuruluna önerir.
- Sıralama Etabının uzunluğu 2 km ila 20 km arasında olur ve yarış boyunca sadece 1 kez Sıralama Etabı koşulur.

Etap İdeal Süresi
Bir özel etabın geçilmesi için organizasyonun öngördüğü süredir. Etap ideal süresi içerisinde ilgili etabın flying finish noktasına ulaşamayan ekip etaptan ihraç edilir.
Zaman çizelgesinde ve zaman karnesinde not olarak belirtilecektir.

Hedef Zaman
İki zaman kontrol noktası ya da Start noktasından bir sonraki zaman kontrol noktasına ulaşması için ekiplere verilen süredir ve yarışmacılar bu süreye uymak zorundadır.
Hedef zamanda ilgili zaman kontrol noktasına ulaşamayan yarışmacıya geç kaldığı ya da erken geldiği her dakika veya dakika parçası için ceza verilir.

DZS's, FZ's, CP's, CH's) which must be validated on pain of incurring penalties up to and including disqualification.

Road Section (Liaison)
Section of itinerary with a target time between two successive Time Controls where national traffic laws are enforced.

Transfer Section
Section of itinerary with a target time between two successive parts of a Selective Section where national traffic laws are enforced.

Selective Section
Speed test in real time. Selective Sections may be run over a course exclusively reserved for the competitors however competitors should mind that TransAnatolia is an open road event. Starts of Selective Sections are preceded by or twinned with a Time Control and followed by a Flying Finish after the Stop.

Qualifying Stage
There might be a qualifying stage. In case, it'll be run to determine the start order for the following Leg. It does not count for the classification.

For the Qualifying Stage, timing will be taken to the tenth of a second.

Running of the Qualifying Stage

- The organisation of a Qualifying Stage (QS) is optional.
- It's mandatory to start the Qualifying Stage.
- Starting order of the QS will be determined with respect to the classes of the competing vehicles. CoC can suggest amendments on the starting order if necessary and suggests it to the Stewards.
- This stage is considered as the first selective stage of the event.
- In case the QA cannot be run, CoC determines the starting order and suggests it to the Stewards.
- It is to be run with a minimum length of 2 km and a maximum length of 20 km. Only one Qualifying Stage may be organised.

Estimated Time
Time estimated by the Organiser to cover a Selective Section. Competitors failing to reach the Flying Finish point of a stage within the estimated time will be disqualified from the respective stage. Estimated times will be indicated in the itinerary and time cards.

Target Time
Each Road Section or the distance from one Start to the next Time Control will be covered within the given target time, which the competitors must imperatively respect.
Any crew arriving earlier or later than the target time on the Time Control will incur a penalty given to each minute.

Maksimum Zaman
Her bir zaman kontrol noktası için ilgili etabın hedef zamanı üzerine 30 dakika eklenerek hesaplanır.

Kapanış Zamanı
Her bir zaman kontrol noktası için ilgili etapta son start alan aracın hedef zamanı üzerine 30 dakika eklenerek hesaplanır. Bu süre dolduğunda etaptaki zaman kontrol noktaları kapatılır.Flying finish ve stop noktaları için kapanış zamanı son start alan aracın start zamanına etap ideal süresi eklenerek hesaplanır.

Etap Zamanı
Bir yarışmacının etabı tamamladığı süredir.
Araç
Ralliye kayıt edilmiş, teknik kontrolü geçmiş, mevcut regülasyon ve eklerinde detaylandırılan kurallara uyan ve yarışmacı ekibi bulunan herhangi bir motosiklet, quad, SSV, otomobil veya kamyondur.

Waypoint (WP)
Waypoint (yol noktası) enlem ve boylam koordinatlarıyla tanımlanan bir coğrafi konumdur. WPV, WPM, WPE, WPS, vd olmak üzere farklı WP tipleri mevcuttur. Yol notunda belirtilen tüm WP'lerden geçilmesi zorunludur.
WPE (Eclipse waypoint)
Bir WPE kendinden önceki noktanın geçilmesiyle, iki nokta arasındaki mesafeden bağımsız olarak GPS cihazında görünür ve cihaz bu noktaya yönlendirme yapmaya başlar.

WPN (Navigation waypoint)
GPS'te kayıtlı ve yarışmacıların zorlu rotalardan (örneğin kum tepeleri) veya navigasyon zorluklarından kaçınmasını önlemek için kullanılır. Yarışmacı ancak bu noktanın açılma yarıçapına ulaştığında GPS bu noktaya yönlendirme yapmaya başlar. Bir WPN'yi atlamanın cezası, diğer WP'lere göre dört kat fazladır.

WPM (Masked waypoint)
WPM, navigasyonel yönlendirmelerin yarışmacı tarafından doğru şekilde takip edildiğini kontrol etmek için kullanılacak standart bir WP noktasıdır. Yarışmacı ancak bu noktanın açılma yarıçapına ulaştığında GPS bu noktaya yönlendirme yapmaya başlar.

WPS (Safety waypoint)
Yarışmacıların güvenliği için kullanılır. Tehlikeler (!!!), kara yolu geçişleri, boru hatları, tren rayları, uçurumlar vb. ile ilişkilendirilebilir.

WPC (Control waypoint)
WPC, yol notunun yarışmacı tarafından doğru şekilde takip edildiğini kontrol etmek için kullanılacak bir WP noktasıdır. Bu WP için GPS üzerinde herhangi bir yönlendirme yapılmaz.

WPP (Waypoint precise)
WPP, yol notunun açık arazi olmayan yollarda yarışmacı tarafından hassasiyetle takip edildiğini kontrol etmek için kullanılacak bir WP noktasıdır. Özel etap içindeki B tipi güvenlik bölümlerinde, her yol notu kutusu, hali hazırda başka bir WP türü olarak tanımlanmamışsa, bir WPP olarak değerlendirilecektir.

Maximum time allowed
It is calculated for each Time Control point by adding 30 minutes to the Target Time of that point.

Closing Time
It is calculated for each Time Control point by adding 30 minutes to the Target Time of the last competitor started the stage. When this time arrives Time Control points on the stage will be closed. Closing times for Flying Finish and Stop points are calculated based on the start time of the last competitor by adding the target time.

Real Time
This is the time actually taken by the competitor to cover the route of a Selective Section.

Vehicle
Any bike, quad, SSV, car or truck entered in the rally, passing through the Scrutineering, complying with the criteria detailed in the current Regulations and its appendices and having the crew on board.

Waypoint (WP)
A waypoint is a geographical point defined by coordinates of latitude and longitude. There are different types of waypoints: WPV, WPM, WPE, WPS, etc. Each waypoint noted on the road book is a compulsory passage point to be validated.
WPE (Eclipse waypoint)
A waypoint which becomes completely visible on the NAV-GPS once the previous one in the chronological order has been validated, whatever the distance between the previous one and the WPE may be.

WPN (Navigation waypoint)
Waypoint memorised in the GPS and is used to prevent crews from avoiding challenging routes (e.g. dunes) or navigation difficulties. The GPS directs the crews towards this point only once they have come within the opening radius of it. The time penalties for missing a WPN is four times higher than for the other navigation waypoints.

WPM (Masked waypoint)
This is a standard waypoint to be used to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.

WPS (Safety waypoint)
A waypoint used to ensure competitors' safety. It can be linked to a danger (!!!), crossings of roads, pipelines, railways, cliffs, etc.

WPC (Control waypoint)
A WPC is a waypoint to check that the Road book has been respected, without any navigation information being supplied by the GPS.
WPP (Waypoint precise)
A WPP is a waypoint to check that the Road book has been precisely respected on tracks. A WPP cannot be used off-road/track. In Safety Type B selective sections, each Road Book box will be considered as a WPP if not already defined as another waypoint type.

WPV (Visible waypoint)
Koordinatları yol notunda belirtilmiş olan yol noktasıdır. Visible waypointe doğru ilerlendiğinde tüm bilgiler GPS takip cihazının ekranında görünür. Ayak başlangıcı ve bitişi WPV'dir.

PC (Pasaj Kontrol)
Organizatör tarafından geçiş kontrolleri ya da kontrollü geçiş amacıyla oluşturulabilecek kontrol noktalarıdır.

A5. KAYIT

A5.1. Kayıt Tarihleri

Yarışmanın kayıtları 1 Şubat 2026 - 31 Mayıs 2026 tarihlerinde indirimli olarak, sonrasında 15 Ağustos 2026 tarihine kadar normal ücretlendirme ile yapılacaktır. 15 Ağustos 2026 tarihinde saat 17:00'da (GMT+3) kayıt süresi sona erecektir.

Organizatör programı aksatmayacak sayıda kayıt alacaktır, sonrasında gelen kayıtları değerlendirecektir ve bazı kayıtları reddetme hakkına sahiptir.

A5.2. Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar register.transanatolia.com internet sitesinde yer alan online formu yarışmacı, sürücü, yardımcı sürücü, servis ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır.

Kayıt Formunun aslı İdari Kontrol sırasında organizatöre teslim edilmelidir.

Gerçekleştirilecek ödemeler veya gönderilecek bilgi/belgeler için, ilan edilen son tarihlere uymak zorunludur. TransAnatolia, zamanında iletilmeyen bilgilerden dolayı oluşabilecek idari sorunlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Sürücüler, 2026 yılı için geçerli yarışmacı ve sporcu lisansına sahip olmalıdır. İlgili lisanslar en geç idari kontrole kadar beyan edilecektir.

Her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu info@transanatolia.com mail adresine ulaştırmalıdır. İlgili kaydın kabulü için ödemenin gerçekleştirilmiş olması zorunludur. Gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

Organizasyon Komitesi, belirli seçim kriterlerine göre bir sürücü, yardımcı sürücü veya yarışmacının kaydını reddetme hakkını saklı tutar.
İdari kontrolde tüm katılımcıların;
- Mevcut düzenlemelere uymak,
- Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uymak,
- Araçlar ve ekip hakkında verilen bilgilerin doğruluğunu garanti etmek,
- Aracını daima kurallara uygun vaziyette bulundurmak,
- Gerekli tüm idari belgelere sahip olmak ve bunların geçerliliğinden sorumlu olmak,

konularında tüm sorumluluğu kabul ettiklerini belirten bir "Taahhüt Sözleşmesi" imzalaması gerekecektir.

WPV (Visible waypoint)
Waypoint which coordinates are given by the road book. Towards a visible way point, all available information is displayed on the screen of the "GPS". Starts and finished of legs are WPV's.

PC (Passage Control)
A control zone to check competitors being on track or to control a section of the route.

A5. REGISTRATION

A5.1 Registration Dates

Entries can be submitted at a reduced fee between 1 Feb. 2026 and 31 May 2026. Normal entry fee is applied afterwards until 15 Aug. 2026, closing date of the entries. Registration closes on 15 Aug. 2026 at 17:00 (GMT+3).

Organizers will accept a limited number of entries not to cause issues on the running of the event. Entries submitted afterwards will be evaluated and the organizers hold the right to refuse the entries.

A5.2 Registration Procedure

Competitors willing to submit their entries must fill the online form available at register.transanatolia.com website with the driver's, co-driver's, assistance and vehicle details.

Original entry form must be delivered to the organization during the administrative check.

Complying with deadlines is imperative, whether it regards payments or information and / or documents to be sent to the organization. TransAnatolia disclaims any responsibility for administrative complications if required information has not been provided on time.

Drivers must hold a **Sporting License** valid for 2026. Licensees should be presented by latest administrative check.

Sending the payment receipts for the registration fee and the insurance to info@transanatolia.com is imperative for each competitor. Entry will be taken into account only once the payment is received. Entries missing the payments would be disregarded.

The Organizing Committee reserves the right to refuse the entry of a rider or a competitor, according to their specific selection criteria.
During administrative checks, each participant will have to sign a "commitment contract", on which
they undertake to:
- abide by the current regulations,
- abide by the laws in force in the Republic of Turkey,
- guarantee the accuracy of the information given on vehicles and crews,
- present at any time their vehicle complying with the regulations,
- be in possession of all the necessary administrative documents and be solely responsible for their validity.

A.5.3 Katılabilir Araçlar

A5.3.1. Gruplar

- **Grup B:** Arazi sürüşüne uygun Motosiketler.
- **Grup Q:** 4x2 ve 4x4 ATV tipi Quad araçlar.

A5.3 Eligible Vehicles

A5.3.1 Groups

- **Group B**: Bikes suitable for off-road usage.
- **Group Q**: 4x2 and 4x4 ATV type quads.

A.5.3.2 Sınıflar

A5.3.2 Classes

Grup Group	Sınıf Class	Araç Vehicle
B	B1	450 cc'ye kadar motor hacmine sahip olan tek silindirli motosikletler Bike up to 450cc mono cylinder
	B2	451 cc'den 700 cc'ye kadar motor hacmine sahip olan tek silindirli motosikletler Bike above 451cc mono cylinder
	B3A	650 cc'ye kadar motor hacmine sahip olan çok silindirli motosikletler Bike up to 650cc multi cylinder
	B3B	651 cc'den 1000 cc'ye kadar motor hacmine sahip olan çok silindirli motosikletler Bike between 651cc-1000cc multi cylinder
	B4	1001 cc'den büyük motor hacmine sahip çok silindirli motosikletler Bike above 1001cc multi cylinder
Q	Q1	4X2 Quad araçlar 4X2 Quads
	Q2	4x4 Quad araçlar 4X4 Quads

A5.4 Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler
A5.4.1 Ücret Bilgileri

A5.4 Entry Fee and Other Services

A5.4.1 Details of the Fees

Ücret/Ödeme Türü Fee/Payment Type	Şubat – Mart Feb.-March	Nisan – Mayıs April-May	Haziran – Ağustos June-August
Moto / Quad Ralli	3.600,00 €	4.100,00 €	4.500,00 €
Moto / Quad Raid	3.100,00 €	3.500,00 €	3.900,00 €
Ekstra Kişi / Mekanik **Extra Person / Mechanic**	1.900,00 €	2.300,00 €	2.700,00 €
Servis Aracı (Otomobil veya Karavan) + Sürücü **Assistance Vehicle (Car or Caravan) + Driver**	2.200,00 €	2.500,00 €	2.800,00 €
Servis Aracı (Kamyon < 3500 Kg) + Sürücü **Assistance Vehicle (Truck < 3500 Kg) + Driver**	2.350,00 €	2.650,00 €	2.950,00 €
Servis Aracı (Kamyon > 3500 Kg) + Sürücü **Assistance Vehicle (Truck > 3500 Kg) + Driver**	2.500,00 €	2.800,00 €	3.100,00 €
Misafir (Kendi Aracıyla) **Guest (With Own Car)**	2.000,00 €	2.400,00 €	2.800,00 €
Misafir (Organizasyon Aracıyla) **Guest (Including Transfer)**	2.400,00 €	2.800,00 €	3.200,00 €
Araç Takip Cihazı (STELLA) Kira Bedeli **Tracking System (STELLA) Rental Fee**			TBA

Fiyatlandırmaya Dahil Olanlar:

- Otel konaklaması (kahvaltı + akşam yemeği) her odada iki kişi olacak şekilde
- Kamp alanı konaklaması (kahvaltı + akşam yemeği + duş + wc) (kendi çadır & karavanınızda)
- Dağıtılacak dokümanlar
- Günlük yol notu + GPS ara geçiş noktaları
- Yarışmanın hukuki sorumluluk sigortası (Özel etaplarda 3. Şahıslara karşı geçeli trafik sigortası)
- Acil durumlarda kurtarma müdahaleleri
- Her ekip için su tedariği
- KDV
- Hasar gören araçların imkanlar dahilinde kurtarma ekibi tarafından en yakın ana yola çekilmesi

Fiyatlandırmaya Dahili Olmayanlar:

- Start ve finişten transfer
- Zorunlu trafik sigortası
- Kişisel sağlık sigortası
- Yakıt
- Teknik destek
- Kamp konaklaması yapılacak günlerde otel konaklaması farkı ya da kamp malzemesi tedariği ve bunların kurulumu ile taşınması
- Otel konaklamasında çift kişilik odada tek kişilik konaklama farkı
- Otele erken giriş ve geç çıkış ücretleri
- Havaalanı transferleri
- Takip sistemi ücreti ve montajı
- Takip sistemi depozitosu (tüm bileşenlerinin hasarsız ve eksiksiz olarak geri getirilmesinden sonra iade yapılır)

A.5.4.2 Ödeme Bilgileri

Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.
Tüm kayıt ücretleri banka havalesiyle aşağıdaki hesaplara aktarılmalıdır.

Euro Hesabı
Banka: DenizBank A.Ş.
Şube: Kavacık, İstanbul
Alıcı: TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
IBAN: TR48 0013 4000 0600 0846 4000 03
Swift Kodu: DENITRIS241

Türk Lirası Hesabı
Banka: DenizBank A.Ş.
Şube: Kavacık, İstanbul
Alıcı: TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
IBAN: TR05 0013 4000 0600 0846 4000 01

- Kayıt ücretinin tamamı, kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilmeyecektir.

Entry Fee Includes:

- Hotel accommodation (breakfast + dinner) in double rooms
- Bivouac accommodation (breakfast + dinner + hot showers + toilets) (on your tent or caravan)
- Documents
- Road books + GPS points
- Public Liability insurance
- Rescue interventions in emergencies
- Water supply
- Value added tax
- Transportation of damaged vehicles or vehicles with mechanical issues to the nearest main road if the capacity of the rescue team allows it

Entry Fee Excludes:

- Transfer to/from the starting/finish point
- Compulsory traffic insurance
- Personal health insurance
- Fuel
- Assistance
- Hotel accommodation costs for bivouac nights or camping equipment and installation and transportation of those
- Single room fee
- Early check-in or late checkout from the hotel
- Airport transfer
- Tracking system and its installation
- Tracking system deposit (to be refunded after the delivery of the equipment without damage)

A5.4.2 Payment Information

Entry fee must be paid with wire transfer. Payment receipt must be presented with the entry form.
All entry fees must be paid by bank transfer, to the following bank accounts.

Euro Account
Bank: DenizBank A.Ş.
Branch: Kavacık, İstanbul
Beneficiary: TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
IBAN: TR48 0013 4000 0600 0846 4000 03
Swift: DENITRIS241

Turkish Lira Account
Bank: DenizBank A.Ş.
Branch: Kavacık, İstanbul
Beneficiary: TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
IBAN: TR05 0013 4000 0600 0846 4000 01

- Entry fee must be paid in full by latest the closing date of the entries. Entries not accompanied by a payment will be refused.

- Para transferinden kaynaklı tüm masraflar alıcı tarafından kayıt ücretine ilaveten karşılanmalıdır.
- Dekontun bir kopyası idari kontrolde mutlaka teslim edilmelidir.
- Kayıt sisteminden gelen referans numarası ödeme işlemine not olarak eklenmelidir.

A.5.4.3 İptal ve İade

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kayıt işlemini gerçekleştiren yarışmacı adaylarına, kayıtlarının onaylanmaması durumunda.
- Yarışmanın organize edilmemesi durumunda.

Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

Yarışın ertelenmesi halinde organizasyon her bir katılımcıyı ivedilikle, yeni tarihler ve program hakkında bilgilendirecektir. Tarih değişikliğinden dolayı yarışa katılamayacak olan yarışmacılar bildirimi aldıktan sonraki 5 iş günü içinde ücret iadesi talep edebilir. Talebi onaylanan yarışmacılara kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

Eğer erteleme bir mücbir sebepten kaynaklanıyorsa; organizatör, 1 takvim yılı içerisinde geri ödeme planı oluşturur ya da düzenlenecek bir sonraki organizasyon için kayıt hakkını saklı tutmayı teklif eder.

Ciddi sağlık sorunlarının belgelenmesi ve yarışa katılımın tıbbi açıdan onaylanmaması (resmî belgeyle) halinde kayıt ücretinin kısmi geri ödemesi ancak organizatör kararına bağlıdır.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

Her durumda, katılımcılar ödenen tutarlar dışında iade talep edemezler.

Starta 1 ay veya daha kısa süre yapılan iptaller için kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

A6. SİGORTA

A6.1 Zorunlu Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların zorunlu trafik sigortasının bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrolde sunmaları gerekmektedir.

- Any bank charges incurred must be paid by the entrants in addition to the entry fees.
- A copy of the proof of payment must be presented in the administrative check.
- Please ensure that the reference number obtained from the registration system is included as a reference on all bank transfers.

A5.4.3 Cancellation and Refund

Entry fee will be refunded in full

- to candidates whose entry has not been accepted.
- if the event is cancelled.

In the case if a competitor withdraws their entry before the closing date of the entries, 50% of the entry fee will be refunded.
If the event will be postponed the organizers will immediately inform each competitor about the new dates and the programme. Competitors who can't compete in the new dates can apply for a refund within 5 days after receiving the postponement notification. 50% of the entry fee will be refunded to those if their request is accepted.

If the event is postponed due to a force-majeure situation, the organizer makes a refund payment programme in 1 calendar year or offers those competitors entry to the next event.

In the case of a serious problem, justified by medical opinion (original document), the partial repayment can be made if the organizer accepts the conditions stated by the competitor.

Crews refused a start due to failure to pass the pre-event scrutineering will not be eligible for refunds. This applies to the crews which decide to withdraw after the scrutineering.

In all cases participants may not claim any other types of refund of funds paid.

If the entry is withdrawn less than a month to the start date of the event there will be no refund

A6. INSURANCE

A6.1 Compulsory Traffic Insurance

In accordance with the laws in force in the Republic of Turkey each competitor must hold a valid traffic insurance policy.
If a competitor is participating in the event with a vehicle registered in a foreign country scope of the insurance must cover Turkey in accordance with the current regulations in force.

Each competitor must present the insurance policy during the Administrative Check.

A6.2 Yarışma Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dahildir.

Yarışmacılar, sürücüler ve araç sahipleri kayıt yapmakla, oluşabilecek hasarlarla ilgili olarak organizatör aleyhinde tazminat davası açma hak ve iddialarından feragat eder.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Sıralama Etabı, Özel Seyirci Etabı ile Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Servis araçları, organizatörler tarafından verilen özel plakaları taşısalar dahi, hiçbir zaman yarışa katılmış olarak kabul edilmezler. Bu nedenle ralli sigorta poliçesi kapsamında değildirler ve sahiplerinin sorumluluğundadır.

Normal etaplarda (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve organizatör hiçbir sorumluluk taşımamaktadır.

A6.2.1 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dahilinde kapsar.

Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi ya da ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Azami Teminat Limitleri	
Araç Başına Maddi	₺300,000.00
Kaza Başına Maddi	₺600,000.00
Şahıs Başına Bedeni	₺2,700,000.00
Kaza Başına Bedeni	₺13,500,000.00

A7. REKLAMLAR

A7.1. Reklam Alanları ile İlgili Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

Yarışmacılar, aşağıda belirten hususlara dikkat ederek araçların üzerinde her türlü reklamı almakta serbesttir.

- Sürüş güvenliğini etkilemeyecek şekilde,
- Ulusal kanunlara uygun olarak,
- İncitici olmayacak ya da hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde.

A6.2 Civil Liability Insurance

Entry fee includes civil liability insurance in accordance with the laws in force in the Republic of Turkiye.

Competitors, drivers and vehicle owners waive their rights to file a claim against the organizer for damages that may occur by submitting and entry.

Policy's validity begins with the start of the event and only covers Prologue, Spectators' Special Stage, Selective Sections. Validity of the policy terminates when the event finishes or halts.

Assitance vehicles, even those bearing special plates issued by the organizers, may never be considered as official participants in the rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the rally and remain the sole responsibility of their owner.

In liaisons (sections other than the selective sections) race vehicles' own insurance policies are valid and the organizers has no responsibility.

A6.2.1 Limits of the Insurance Policy

Only damage caused to third parties by the competitors are covered in accordance with the 2nd article of the 2026 TOSFED Supplementary Prescriptions by the Organization's insurance policy.

Validity of the policy begins with the start of the event and terminates at the end of the event or when the crew retires.

Limits	
Material Damage per Vehicle	₺300,000.00
Material Damage per Incident	₺600,000.00
Physical Damage per Person	₺2,700,000.00
Physical Damage per Incident	₺13,500,000.00

A7. ADVERTISING

A7.1 Restrictions

According to the laws in force in the Republic of Turkey advertising of tobacco products and alcoholic beverages are forbidden. Provisions of this law applies to the assistance vehicles and team clothing.

Competitors can affix any advertising on their vehicle if it is:

- It does not interfere with the crew's vision through the windows,
- Allowed by the Turkish legislation,
- Is not contrary to good morals and customs,
- It does not express either a religious and/or political opinion.

A7.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

Organizasyon tüm ekiplere set halinde 1 adet ralli plakası ve 2 adet kapı numarası numarası verecektir.
Ralli plakası ve kapı numaraları yarış boyunca regülasyona uygun şekilde araç üzerinde bulunmalıdır. Aracın resmi plakası hiçbir koşulda kapatılmamalıdır.

A7.2.1. Zorunlu Plakaların Ebatları

2 adet Araç Yanı Numara
30 cm (genişlik) x 20 cm (yükseklik)

1 adet Araç Önü Numara
19 cm (genişlik) x 18 cm (yükseklik)

Ralli plakaları, yarış boyunca görünür olacak şekilde, aracın önüne yapıştırılır. Plakayı kısmen de olsa kapatan hiçbir şey olmamalıdır. Aracın plakası, farlar ve üreticinin amblemi kapatılmamalıdır. Plaka karşıdan bakıldığında aracı tanımlayan ilk unsur olarak göze çarpmalıdır.

Ekipler yan numaralarının, kesilmeden düzgün ve görünür bir şekilde yapıştırılmasından sorumludur.
Yarış boyunca tanımlamalardan birinin eksikliği ya da yanlış konumlandırılmış olması halinde, kayıt ücretinin **%10**'u kadar para cezası verilir.
Sürücülerin adları ve kan grupları ile ulusal bayrakları aracın ön kanatlarının veya ön kapılarının her iki tarafında bulunmalıdır. Bu kurala uymayan herhangi bir araç, giriş ücretinin %10'una eşdeğer bir nakit cezasına tabi tutulabilir.

A7.3 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

Organizatör tarafından sunulan yarışmacı numaraları ve yarışma plakalarına ek olarak sponsorlara ait reklam çıkartmaları araç teknik kontrole girmeden önce yapıştırılacaktır.

Yarış boyunca reklam panellerinin görünür olması yarışmacı ekibin sorumluluğundadır.

Plakalar ve reklam şeritleri hiçbir koşulda kesilerek parçalara ayrılamaz. Görünür şekilde ve olduğu gibi idari kontrolde verilen şemaya göre yapıştırılır.

A7.3.1. Reklam Panellerinin Ebatları

2 adet Reklam Paneli

Zorunlu reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması halinde ilk ihlal için ekip başına kayıt ücretinin **%10**'u kadar, sonraki ihlallerde ise kayıt ücretinin **%20**'si kadar ceza verilir.

A7.4 Kapı Numaraları ve Reklam Şemaları

1. Aracın sağ ve sol tarafına yapıştırılması zorunlu 2 adet yarışmacı numarası
2. Aracın önüne yapıştırılması zorunlu 1 adet ralli plakası
3. Aralaçların yanına yapıştırılacak isteğe bağlı 2 adet reklam paneli Organizatörün isteğe bağlı reklam panellerini reddeden yarışmacılar kayıt ücretine ek olarak **€1,000.00** ödemek zorundadır.

A7.2 Organizer's Compulsory Plates

Organizers will issue a set of 1 rally plate, 2 number plates to each crew.

Rally plate and the competition numbers must be affixed to the vehicle during the event according to this regulation. Vehicle's registration plate must not be covered.

A7.2.1 Dimensions of the Compulsory Plates

2 Side Plates
30 cm (width) x 20 cm (height)

1 Front Plate
19 cm (width) x 18 cm (height)

Rally plate must be positioned legibly in a visible position during the whole event. They must be fixed at the front, without covering, even partially, the vehicle's license plates, and, except for the manufacturer's acronym, the plate must be the first inscription legible from the front.

Competitors are responsible for affixing the number panels neatly and visibly without modifying them.
At any time during the event, the absence or faulty positioning of a rally plate or number panel may incur, on certification, a cash penalty equivalent to **10%** of the entry fee.
Names of the drivers and their blood types, plus their national flags must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle. Any vehicle failing to comply with this rule may be subject to a cash penalty, equivalent to 10% of the entry fee.

A7.3 Organizer's Advertising

Sponsors' stickers should be affixed to the car along with rally plate and number plates before the scrutineering.
It is competitors' responsibility to keep those panels visible during the event.

Plates and advertising stickers cannot be cut into pieces. They should be affixed as they were delivered and according to the scheme given during the administrative check.

A7.3.1 Dimensions of Advertising Panels

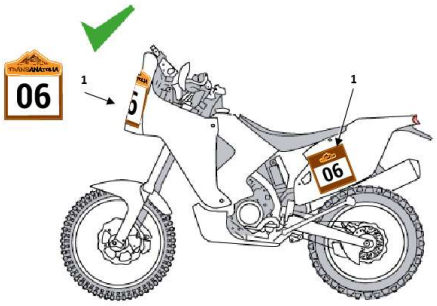
2 advertising panels

If compulsory advertising is absent or wrongly affixed, a penalty of **10%** of the entry fee per person will be incurred for the first offense, and **20%** of the entry fee for each repeated offense.

A7.4 Number Panels and Advertising Scheme

1. Number panels to be affixed left and right sides of the vehicle
2. Competition numbers to be affixed to the windshield and the rear window
3. Optional advertising panels to be placed next to the number panels

Competitors refusing organizer's advertising must pay **€1,000.00.**



Organizasyonun zorunlu reklamlarının listesi daha sonra bültenle duyurulacaktır.

A7.5 Ralli Plakaları ve Kapı Numaralarının Renkleri

Farklı grupları kolaylıkla ayırt edebilmek için kapı numaraları farklı renklerde olacaktır.

- Yarış araçlarının kapı numaraları beyaz
- Servis araçlarının kapı numaraları sarı
- Medya araçlarının kapı numaraları yeşil
- Raid araçlarının kapı numaraları mavi
- Organizasyon araçlarının kapı numaraları kırmızı

A8. İDARİ KONTROL

Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacılar programda belirtilen ve kendilerine iletilen randevu saatlerinde, idari kontrole gelmelidir. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

Yarışmacılara ve ekiplere hangi gün saat kaçta idari kontrolde olmaları gerektiğiyle ilgili davet yapılacaktır. Ekipler, araçlarını servis alanında bırakarak idari kontrolde hazır bulunmalıdır.
Davet saatlerine uyulması zorunludur. Randevu saatinde idari kontrole katılmayan ekiplere **€50.00** ceza verilir.

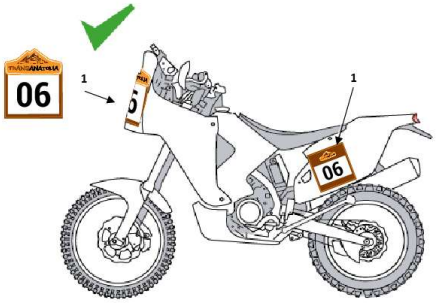
A8.1. İdari Kontrolde Teslim Edilmesi Gereken Belgeler

- Kayıt formunun imzalı nüshası,
- Kayıt ücretinin yatırıldığını gösterir banka dekontu,
- Sürücü için federasyondan alınan Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- Sürücünün ehliyeti,
- Teslim edilmek üzere ruhsat fotokopisi,
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigorta poliçesi,
- Araç Sahibinin 3. bir kişi olması durumunda vekaletname,
- Servis personel listesi (1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.)

Yarışmacılar sadece geçerliliği olan belgeleri sunmakla yükümlüdür. Aksi halde start almalarına izin verilmez.

Fotokopi ve kopya belgeler kabul edilmeyecektir.

Manipüle belgeler sunanlar sportmenlik dışı davranışlarından dolayı diskalifiye edilecektir.



List of the organizers' compulsory advertising will be announced with a bulletin.

A7.5 Rally Plate and Number Panels Colours

In order to differentiate different groups, plates will be of different colours:

- the plates for racing vehicles will be white
- the plates for service vehicles will be yellow
- the plates for press vehicles will be green
- the plates for raid vehicles will be blue
- the plates for organisation vehicles will be red

A8. ADMINISTRATIVE CHECK

Competitors submitted their entry must be ready with all of the team members at the time stated in the programme or at the time they received from the organizers. Competitors failing to complete the administrative check will not be allowed to start.

Competitors and crews will receive a convocation stating the day and exact time at which they must present themselves at administrative checks.

Crews must present themselves without their vehicles, which must stay in the service park during administrative checks.
Respecting these convocation times is compulsory. Failure to respect the convocation times will incur a penalty of **€50.00.**

A8.1 Documents to be Submitted During the Administrative Checks

- Signed copy of the entry form,
- Payment receipt,
- Sportive licences and start permissions,
- Drivers' licences,
- Copy of the vehicle's registration documents,
- Copy of the traffic insurance policy,
- If the vehicle is owned by someone else other than the drivers, car owner's authorization,
- List of the mechanics (1 Service Plate and 2 Mechanic badges will be handed).

Competitors must present only valid documents. If they fail to provide valid documents, they will not be allowed to start the event.

Originals must be presented; copies or modified documents would be refused.

Competitors attempting to present manipulated documents would be excluded from the event.

A9. TEKNİK KONTROL

Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir.

İdari kontrolü tamamlayan yarışmacılara ve ekiplere teknik kontrol saatleri bildirilecektir. İdari kontrolü tamamlayan yarışmacı ve ekiplerin teknik kontrole gitmesi gereklidir.

Teknik kontrole geç kalınması halinde **€50.00** ceza uygulanır.

Yarışmacı ya da yarışmacının resmi temsilcisi, ekibin aracını veya araçlarını gerekli tüm belgeleri, sürücülerin FIM onaylı kıyafetlerini ve ekipmanlarını teknik kontrol sırasında sunmalıdır. Ekibin bir üyesi, teknik kontrolden sonra aracı / araçları kapalı parka alabilir.

Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrol gerçekleştirmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise start verilmez.

Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

Fors majör hakkını kullanan yarışmacı **€200.00** fors majör bedelini, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Yarış yönetimine buna dair bir ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

Araçlar Teknik Kontrole getirilmeden önce araç takip sistemleri bağlanmış olmalıdır. Takip Cihazı doğrudan aküye bağlanmalıdır (arada sigorta bulunması zorunludur). Böylece motor çalışmazken ya da devre kesici etkinleştirildiğinde dahi cihazlar çalışmaya devam ederler.

Araçlar teknik kontrole gelmeden önce reklam plakaları ve yarışma numaraları **Bkz. A7.4'e** uygun şekilde yapıştırılmış olmalıdır. Bunların konumları teknik kontrolden önce incelenecektir.

Belirgin bir teknik uyumsuzluk durumunda, yarışmacılar teknik kontrol onayını almak için aracını uygun hale getirmelidir.

Teknik kontrole bir aracın getirilmiş olması, bu aracın kontrole uygun olduğu anlamına gelir.

Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine Direktörce belirli bir süreyi aşmayacak şekilde ek zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

A9. SCRUTNEERING

Vehicles entered to the event must be present in the scrutineering at the time stated in the programme.
On leaving administrative checks, competitors and crews will receive a convocation time for scrutineering. Right after exiting administrative checks, they must proceed to scrutineering.

Lateness for scrutineering will be sanctioned with a cash penalty of **€50.00**.

Competitors or their representative must present vehicle(s) and their documents along with drivers' FIM approved equipment. A team member can take the vehicle(s) to the Parc Ferme after the Scrutineering.

Competitors who fail to complete scrutineering within the interval specified in the programme will not be allowed to start the event unless there is a force majeure reason accepted by the Clerk of the Course.

Competitor, whose force major is approved, must bring their vehicle to the Scrutineering no later than 1 hour before the Parc Ferme opening time. In this case, no lateness penalty to the Parc Ferme will be issued.

Competitor stating a force major must pay **€200.00** during administrative checks. If there's no payment accompanying the force major, the competitor will not be given start.

Vehicles must present themselves at scrutineering with the mounting brackets, cables and aerials of the tracking equipment already fitted; ready to receive the Tracking device. Device must be connected directly to the battery (the presence of a fuse is compulsory) so that they function permanently, even when the engine is stopped or when the circuit breaker is activated.

Vehicles must be presented to scrutineering with plates and panels properly affixed on the vehicles
according to articles **Refer to. A7.4.** The good positioning of these plates / panels will be checked before scrutineering. In the event of a noted irregularity, competitors must bring their vehicle into compliance to pass the scrutineering.

Vehicles must be presented to scrutineering ready to race.

All vehicles which appear not to conform, or are not adapted to rally norms, during scrutineering may be given extra time (not exceeding a certain limit) with the decision of the Clerk of the Course. Even after this time if the vehicle can't complete the Scrutineering their start will be refused.

The technical control officer may refuse the start of vehicles that they do not appear safe because of modifications or excessive corrosion.

Competitors are responsible for the compliance of the modifications they made in their vehicles.

Yarışmacılar teknik kontrole gelmeden önce İdari kontrol esnasında kendilerine verilen teknik kontrol formunda Yarışmacı kullanımı için ayrılmış bölümü, eksiksiz ve doğru bir şekilde doldurmuş ve imzalamış olmalıdır.

Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır ve bu değişiklik kesin start listesinde belirtilir.

Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir.

Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

Teknik kontrol öncesinde zorunlu reklamların kontrolü yapılacaktır. Reklamlar ve kapı numaralarıyla ilgili eksikleri bulunmayan araçlar teknik kontrole devam edecektir. Eksikleri bulunan araçların teknik kontrol öncesinde bu eksikleri gidermesi gerekmektedir.

A9.1 Araç Donanımı, Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

A.9.1.1 Araç Donanımı Grup B-Q

Motosiklet ve Quad kategorisinde mücadele edecek araçlar için homologasyon şartı aranmaz.
Bu araçlar için;

- Aydınlatma ekipmanları ve arka fren uyarı ışığı çalışır durumda olmalıdır.
- Her aracın üzerinde bir çalıştırma mekanizması veya marş motoru olmalıdır.
- Yol ölçer (tripmaster) bulunması tavsiye edilir, Grup B ve Grup Q araçlar için şerit rulo tipinde yol notu verilecektir.
- Gidon uç kısımları bir koruyucu malzeme ile kapalı olmalıdır. Tamir görmüş, kaynaklı veya ısıtılarak düzeltilmiş gidonlar kabul edilmez.
- Manetler uç kısımları yuvarlak olmalı ve her manet tek bir bağlantı ile bağlı olmalıdır.
- Gaz kolu kendiliğinden kapanır şekilde olmalıdır. Stop düğmesi parmağın ulaşabileceği mesafede ve çalışır olmalıdır.
- Motosikletler için ayaklıklar en az 8 mm kalınlığında olmalıdır. Ayak pedalları katlanır olabilir, ancak bırakıldığında geri açılmalıdır.
- Ön ve Arka tekerlekleri ayrı ayrı kontrol eden ve çalışır durumda iki fren sistemi olmalıdır.
- Ön ve arka çamurluk mecburidir. Ön çamurluk ön lastiği en az 100 derece kaplamak zorundadır.

Competitors must fill the scrutineering form delivered at the Administrative Check. All the fields on the form dedicated for competitor should be filled and the form must be signed.

If, during the Scrutineering, it is determined by the scrutineers that a vehicle does not comply with the group it has declared, the competitor competes in the class that they belong to and this change is indicated in the final start list.

The organization may setup unannounced scrutineering points during the event to determine whether the crews have changed or not and to check the compliance of the vehicles with the regulations.

Competitors and crews are responsible for ensuring the technical conformity of the vehicle during the event.

If the vehicles are sealed during the scrutineering, the competitors will ensure that these seals remain on the vehicle throughout the event. If a missing seal is detected during the event, relevant competitor will be disqualified from the event.

Before the Scrutineering, mandatory advertisements will be checked. Vehicles with no deficiencies regarding advertisements and plates will continue with the Scrutineering. Vehicles with deficiencies must have these deficiencies corrected before the Scrutineering

A9.1 Technical Specifications, Drivers' Equipment and Safety Devices

A.9.1.1 Technical Specifications for Group B and Q

No homologation is required for Group B and Q vehicles.
For these vehicles,

- Headlights and taillights must be in working order.
- Each vehicle must have a starter mechanism or a cranking motor
- It is recommended to have a tripmaster for Group B and Group Q vehicles. Roll type road book will be given.
- The handlebar ends must be covered with a protective material. Repaired, welded or heat-fixed handlebars are not accepted.
- The brake levers should have round ends and each lever should be connected with a single link.
- The throttle lever must be self-closing. The stop button must be within finger reach and functional.
- Kickstands for motorcycles must be at least 8 mm thick. The foot pedals can be foldable but should unfold when released.
- There must be two working brake systems that control the front and rear wheels separately.
- Front and rear mudflaps are mandatory. The front mudflap must cover the front tire at least for 100 degrees.

- Ön ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. Diş kalınlığı (profili) en az 3mm olan seri üretim lastiklerin kullanımı serbesttir. Çivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır.
- Türkiye'de benzin istasyonlarında satılmakta olan benzinler kullanılabilir. En az 180 Kilometre menzili olacak şekilde yakıt deposu bulunması gereklidir. Yakıt kaçağı tespit edilen araçlar teknik kontrolden geçemezler.
- Yarış sırasında, trafik tescil plakasının varsa küçük plastik kopyası kullanılabilir.
- Her araçta sabitlenmiş egzoz sistemi ve susturucu zorunludur.

A9.1.2. Yarışmacı Kıyafetleri

Tüm yarışmacıların aşağıdaki tabloda koyu renk ile işaretlenmiş yarışma kıyafetlerini yarışma boyunca giymek mecburiyetindedirler. Diğer yarışma kıyafetlerinin kullanılması tavsiye edilir.

	Motosiklet-Quad
Kask	FIM Onaylı ***1**
Gözlük	Enduro Tipi
Eldiven	Zorunlu
Tulum-Kıyafet	FIM Onaylı Enduro Tipi ***2**
Hans / Boyunluk	Serbest
Yanmaz İçlik	Serbest
Ayakkabı	FIM Onaylı Dizlik ve Bot
Yağmurluk	Serbest

***1** Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

***2** Hava yastıklı tulumların kullanımı tavsiye edilir.

A9.1.3 Güvenlik Ekipmanları

Tabloda listelenen koyu renk ile işaretlenmiş güvenlik ekipmanlarının bulundurulması zorunlu olup yarışma öncesi Teknik Kontrolün yanı sıra start öncesinde rastgele olarak görevliler tarafından kontrol edilecektir.

Ekipmanların kontrol ve kullanım kolaylığı açısından kolay erişilebilir alanlarda sabitlenmiş olarak muhafaza edilmesi gerekmektedir. Start öncesi gerçekleştirilen kontrollerde güvenlik ekipmanlarının eksik olduğunun belirlenmesi durumunda; verilen süre içerisinde eksiklikleri gideremeyen ekibe start verilmeyecektir.

EKİPMAN	**Moto & Quad**
Reflektörlü Yelek	Tavsiye
Flaşörlü Acil Durum Işığı	Tavsiye
Acil durum Battaniyesi	1 Adet
Çekme Halatı / Strap ***1**	Tavsiye
U Kilit / Mapa	Tavsiye
Çakmak	1 Adet
İçecek (Alkolsüz) / CamelBak	2 Litre
İşaret Fişeği	2 Adet
Kafa Lambası ve Yedek Pilleri	1 Adet
Dayanıklı Gıda Takviyesi	Min. 1000 Kcal
Temiz Su Rezervi	Tavsiye
Pusula	Tavsiye
ilk Yardım Çantası ***2**	1 Adet

- Front and rear tire sizes aren't restricted. Mass production tires with a tread thickness (profile) of at least 3mm are allowed. The use of nails, chains and all kinds of anti-slip materials is prohibited.
- Gasoline sold at gas stations in Turkey can be used. It is necessary to have a fuel tank with a range of at least 180 kilometers. Vehicles with fuel leakage will fail at the scrutineering.
- During the event, a smaller plastic copy of the traffic registration plate, can be used.
- A fixed exhaust system and muffler are mandatory in every vehicle.

A.9.1.2 Riders' Equipment

All competitors are obliged to wear the equipment marked in dark colour in the table below throughout the event. Usage of the other equipment is recommended.

	Bike-Quad
Helmet	FIM approved *1
Goggle	Enduro
Glove	Mandatory
Overalls	FIM approved endure type *2
Hans / Neck support	Unrestricted
Underwears	Unrestricted
Shoes	FIM approved boots with knee support
Rainjacket	Unrestricted

***1** Rider's full name and blood type must be written in a single line at the nape of the helmet, with a line height of 2 cm, written in black on a white background and in Arial characters.

***2** Usage of overalls with airbag are recommended.

A9.1.3 Safety Equipment

It is mandatory to have the safety equipment marked with dark colour in the table below. These equipment would be checked in the pre-event scrutineering and also randomly by the officials before the start of a selective section.

Equipment should be fixed in an accessible location inside the car for ease of use and controls. If the safety equipment is missing during the pre-start controls; the crew will be given a set time to fix the deficiencies. If they fail to do so their start would be refused.

SAFETY EQUIPMENT	**Bike - Quad**
Reflective Vest	Recommended
Flashing Torch (Safety Light)	Recommended
Emergency Blanket	1 Piece
Towing Belt / Strap ***1**	Recommended
U Lock / Ringbolt	Recommended
Lighter	1 Piece
Beverage (Alcohol free) / CamelBak	2 Litre
Flare	2 Pieces
Head Lamp and Batteries	1 Piece
Survival Food Supplies	Min. 1000 Kcal
Clean Water Reserve	Recommended
Compass	Recommended
First Intervention Kit ***3**	1 Piece

***1** Çekme Halatı / Strap, Araç ağırlığının 3 katını çekebilecek özellikte asgari 4 metre uzunlukta esnek özellikte olmalıdır. Metal halatların kullanımı yasaktır.
***2** İlk yardım çantasında bulunması gereken materyallerin listesi için **Bkz. Ek 3. İlk Yardım Çantası**

A10. YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, devlet güçlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen TransAnatolia bir açık yol off-road yarışıdır. Her ne kadar güvenlik güçleri tarafından etap güvenlikleri konusunda çalışmalar yapılsa da yarışmacılar, özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabilme ihtimali olduğunu bilmelidir.

A10.1. Ekipler

Grup B ve Grup Q için her yarışmacı 1 ekip oluşturur.

Ekip üyelerinden birisinin yarıştan çekilmesi ya da araç içine ekip üyesi olmayan bir kişinin alınması halinde (yaralı birinin nakli hariç) ilgili araç yarıştan ihraç edilir.

Herhangi bir kısımda kara, hava ya da deniz/göl üzerinden ekip üyelerinden birinin veya aracın Organizasyon ya da 3. Kişiler tarafından nakledilmesi halinde ilgili ekibe ayak ihraç cezası verilir.

A10.2. Yarışmacı Numaraları, Start Aralıkları ve Start Sıralaması

A10.2.1. Yarışmacı Numaraları

Ekiplerin yarışmacı numaraları için, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- Grup B 1 – 99
- Grup Q 101 – 199
- FIA Classes 201 – 299
- ASN Classes 301 – 599

Yarışmacı numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Dünya çapındaki diğer cross-country rally veya baja yarışlarında dereceye girmiş sürücüler
- Transanatolia Rally Raid, Rally Halikarnassos, Rally Antiphellos ve Baja Anatolia yarışlarıyla dünya çapındaki diğer cross-country yarışlarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, baja yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında /kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Sürücü ya da takımın sportif açıdan bilinirliği ya da medyadaki ünü
- Tecrübesiz sürücüler

A10.2.2 Start Aralıkları

Yarışmada ilk start, sırasıyla Motosiklet, Quad, Grup T-Grup TH, Sınıf T5 şeklinde verilecektir.

Motosiklet ve quad start aralığı bozulmayacak,

- Son Quad ile Grup T ilk aracı arası 10 dakika,

- ***1** Towing Belt / Strap must be flexible, with a minimum length of 4 meters, capable of pulling 3 times the weight of the vehicle. Usage of metal ropes are strictly prohibited.
- ***2** Refer to the content of the first intervention kit **Annex 3. First Intervention Kit.**

A10. RUNNING OF THE EVENT

Despite all the measures taken by the organization to close the selective sections with the support of governmental forces, TransAnatolia is an open road road off-road event. Competitors should be aware that they may encounter other vehicles inside the selective sections.

A10.1 Crews

Competitors in Group B and Group Q forms 1 crew.

The withdrawal of a member of the crew or the admission of a third party on board (except transporting someone injured) will lead to the exclusion from the race.

During a Leg, transportation by land, water or by air of at least one member of the crew or the vehicle by the Organisers or by a third party will entail the disqualification from the leg for the crew concerned.

A10.2 Race Numbers, Start Intervals and Start Order

A10.2.1 Race Numbers

Race numbers will be allocated depending on the groups.

- Grup B 1 – 99
- Grup Q 101 – 199
- FIA Classes 201 – 299
- ASN Classes 301 – 599

Race numbers will be assigned on the basis of the following criteria:

- Finishing positions in world renowned cross-country events.
- Finishing positions in previous TransAnatolia Rally Raid, Rally Halikarnassos, Rally Antiphellos and Baja Anatolia events or in other international cross-country events
- Top 10 finishes in previous season's baja events
- Results from other motorsport events
- Sporting or media notoriety of a driver and/or team
- Drivers without experience

A10.2.2 Start Intervals

Motorbikes will start in front of other Groups. Quads, Group T, Group TH and Class T5 order will be followed.

Start intervals between bikes and quads will be kept. There will be

- 10 minutes interval between the last quad and the first Group T vehicle,

- Grup T1-T4 ile Grup TH-SSV arası 5 dakika,
- Grup T5 ile Grup TH son aracı arasında 10 dakika,

Kategori arası olacaktır.

Motosiklet, quad, Grup T ve Grup TH ilk 10 aracına 2'şer dakika arayla; sonrakilere ise 1'er dakika arayla start verilecektir.

A10.2.3 Start Sıralaması

Sıralama etabı start listesi kapı numarasına göre oluşturulacaktır.

Her yeni ayak start listesi bir önceki günün Ayak Sonu Genel Klasman sıralamasına göre düzenlenir ve gerekli hallerde direktör tarafından start listesinde değişiklikler yapılabilir.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, sürücülerin tecrübesi nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir

A10.3 Zaman Karnesi

Her ayağın ilk zaman kontrol noktasında yarışmacılara ilgili ayağın zaman karnesi teslim edilecektir. Bütün zaman kontrol noktalarında, start ve stop noktalarında gerekli işlemlerin yapılması için karnelerin ibraz edilmesi zorunludur.

Zaman karnesinin kaybolması ya da kontrol edilemeyecek kadar yıpranmış olması durumlarında ibrazın gerçekleştirilemediği her zaman kontrol noktası için 10 dakikalık zaman cezası eklenir.

Zaman karneleri üzerinde yarışmacı kullanımı için ayrılmış alanlar dışında kalan kısımlara gözetmenler haricinde müdahale edilmesi yasaktır. Aksi halde yarışmacı / ekip ihraca varan cezalar alır.

Bu karneler gün sonunda servis alanı / bivouac girişinde teslim edilmelidir.
Her ekip yalnıcza kendi zaman karnesinden sorumludur.

A10.4 Start ve Finish Seremonisi

Direktör tarafından kabul edilen geçerli mücbir sebebi olanlar hariç seremonilere katılım tüm yarışmacılar için zorunludur.

Seremoni esnasında sürücüler yarış kıyafetlerini giymelidir.

Start öncesi toplama alanında zaman karneleri kullanılmayacaktır.

Organizasyon görevlilerinin ve gözetmenlerin talimatları takip edilmelidir.

Seremoni öncesinde bir toplanma alanı oluşturulacaktır.
Toplanma alanına giriş saatleri bültenle duyurulacaktır.
Toplanma alanı giriş noktasına geç kalınması halinde aşağıdaki cezalar uygulanır.

- 5 minutes interval between Group T1-T4 and Group TH-SSV,
- 10 minutes interval between Group T5 and and Group TH's last vehicle.

Bikes, Group T and Group TH's first 10 competitors will have 2 minutes interval, the rest will have 1-minute interval.

A10.2.3 Start Order

Start list for the Qualifiying Stage would be based on the race numbers.

Start list for the next leg is prepared based on the previous leg's standings and can be altered by the Clerk of the Course if necessary.

Clerk of the Course can even alter the first leg's start list depending on a crew's vehicle or a driver's experience.

A.10.3 Time Card

At the start of each Leg, crews will be given a Time Card. It is obligatory to present the Time Card at all time control, start and stop points for the necessary procedures to be carried out.

A 10-minute time penalty will be given for each control point if the Time Card is lost or worn so it cannot be used.

It is forbidden to fill the parts other than the areas reserved for the use of the competitors on the Time Cards, except by the Marshals. Otherwise, the competitor / crew will receive penalties up to disqualification.

Time Cards must be handed at the end of the Leg on entrance to bivouac / service area.

Each crew is only responsible for their own Time Card.

A10.4 Start and Finish Ceremonies

Participation in the ceremonies is obligatory for all competitors, except for those with valid force majeure reason duly accepted by the Clerk of the Course.

Drivers must wear racing overalls during the ceremony.

Time Cards will not be used in the pre-start holding area.

The instructions of the organizers and Marshals must be followed.

There will be a holding area before the ceremonial. The exact schedule to enter the holding area will be published by means of a bulletin. Any delay at the entrance of the holding area will result in the following penalties:

1 - 15 dakika **€50.00**
16 - 30 dakika **€100.00**
30 dakikadan daha fazla geç kalan ekipler direktör kararına tabidir.
Araçlar sürücüleri ya da ekip üyeleri tarafından start öncesi toplanma alanına götürülebilir. Toplanma alanında mekanik bakım ve yakıt ikmali yasaktır.

Toplanma alanına giriş kısıtlanacaktır. Sadece geçerli kartı olan ekip üyeleri ve medya mensupları bu alana girebilir.

A10.5 Sıralama Etabı Start Prosedürü

Sıralama Etabı öncesinde takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanına kadar getirebilir. Tüm yarışmacılar en geç ilk aracın start zamanından 30 dakika önce araçlarını bu alana getirmelidir. 30 dakikadan daha fazla geç kalan ekipler Sıralama Etabında start alamazlar.

Sıralama etabına katılmayan yarışmacılar son sıradan start alırlar. 1'den fazla start almayan yarışmacı olması durumunda kendi aralarında madde 10.2.3'e göre sıralanırlar.

Sıralama Etabında start alan fakat etabı tamamlayamayan yarışmacılar; Etabı tamamlayamayan yarışmacılar ile birlikte son sırada, start almayan yarışmacılardan önce ve kendi aralarında madde 10.2.3'e göre sıralanırlar.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil veya sürücülerin tecrübesi nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir.

A10.6 Finiş Prosedürü

Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında derecelendirmeye dahil edilebilmesi için **3 günden daha fazla ayak cezası almamış olması** ve yarışın finish noktasına kendi imkanları ile ulaşması gerekmektedir. Yarışmanın Finish noktası Zaman Çizelgesinde belirtilecektir.

A10.7 Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır.
Hedef zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına ulaşılması gerekmektedir.

Yalnızca Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir.

Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergâh takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa güvenlik sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergahının izinsiz terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır.

1 - 15 minutes **€50.00**
16 - 30 minutes **€100.00**
30 minutes or more Clerk of the Course's decision.

Vehicles must be driven by one of the drivers or by a team representative to the ceremonial start holding area where any kind of service or re-fuelling is forbidden.
The holding area will be under vigilance. Access to the holding area is limited to team members and media representatives with appropriate identification.

A10.5 Qualifying Stage Start Procedure

Before the Qualifying Stage, team members can bring the vehicle to the Pre-Start Holding Area. All competitors must bring their vehicles to this area at the latest 30 minutes before the start time of the first vehicle. Crews that are more than 30 minutes late will be reported to the Stewards.

Competitors who do not participate in the qualifying stage start from the last row. If there is more than 1 competitor who does not start, Order in between those will be based on 10.2.3.

Any competitor who, having started the Qualifying Stage fails to complete it as required by the regulations, will be given a place at the end of the Start List, in front of competitors who failed to start the stage. Order in between those will be based on 10.2.3.

Clerk of the Course may even alter the first Start List based on the vehicle or experience.

A10.6 Finish Procedure

At the end of the event, in order for a crew to be included in the general standings and in its group classificaition, it **must not have been penalized for more than 3 days** and reach the finish point of the event by its own means. Finish point of the event will be indicated on the Itinerary.

A10.7 Liaison

Liaisons are the connection stages between the camp and the selective section or two selective sections. It is necessary to reach the next time control point at the target time.

Only competitors who complete their check-in before the Time Control point closes can start the stage.

Competitors who fail to enter the Selective Section must proceed to the next time control point.

For safety reasons, the route specified in the road book must be followed. If a competitor is to leave the road book for valid reasons, they must obtain approval from the safety officer or the Clerk of the Course. If it is determined by the satellite tracking system that the route is abandoned without permission, a penalty is applied.

A10.8 Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama noktalarında FIA standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır. **Bkz. Ek 4. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar**
- Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.
- Zaman kayıt noktasına en fazla 30 dakika geç kalınabilir. 30 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilmez.
- **Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir.** Servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 30 dakika geç kalınabilir.
- İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
  - Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için **10 saniye** ceza verilir.
    Bu süre en fazla **30 dakikadır**. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.
  - Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için **60 saniye** ceza verilir.
- Sarı FF ve Stop Noktaları arasında durmak yasaktır. İhlali halinde cezai yaptırım uygulanır.
- Özel Etap Stop Noktalarında yarışmacıların FF derecelerini zaman karnelerine işletmeleri gerekir.

A10.9 Özel Etaplar

Yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

Etap ideal süresi içerisinde ilgili etabın flying finish noktasına ulaşamayan yarışmacılar ihraç edilir.

A10.9.1 Özel Etap Start Prosedürleri

Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir. ZK görevlisi Özel Etap Startı için bu süreye 5 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir.

Yarışmacı aracını Start Noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır. Ayrıca etap süresince bu önlemlerin devamlılığı sağlanmalıdır.

Start Saatinde 1 dakika kala bir sarı nokta belirir. Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar. Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar. 5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.

Start ekipmanlarında oluşabilecek herhangi bir arıza ya da eksiklik durumunda start hakemleri manuel olarak start verecektir.

Bir Özel Etabın birden fazla bölümden oluşması durumunda, etap bölümleri arasında Zaman Kontrol Noktası (TC) bulunmayacaktır.

A10.8 Time Control Point Procedures

- All time controls, passage controls, selective section starts, and re-grouping areas will be clearly marked with rally signs in accordance with the FIA standards. Please refer to **Annex 4 Control Point Signs** for the signage.
- Crews must present their time cards before their target check-in time. Example: If a competitor whose target check-in time is 17:58 checks-in between 17:58:00 and 17:58:59, they will be deemed to have checked-in on time.
- Max. lateness to a time control point cannot exceed 30 minutes. A crew who is more than 30 minutes late will not be allowed to start.
- **Early check-in to service area (re-grouping) is permitted.** Maximum lateness to service park time control point cannot exceed 30 minutes.
- For the differences between the target time and real time the following penalties will applied:
  - **10 seconds** penalty for each minute for late arrivals.
    Lateness cannot exceed **30 minutes**.
    Start will be refused for the Crews exceeding the limit.
  - **60 seconds** penalty for each minute for early arrivals.
- It is forbidden to stop between Yellow FF board and the Stop point. In case of violation, penalties will be applied.
- At the Selective Section Stop points crews must have their FF times inscribed to time cards.

A10.9 Selective Sections

Speed test in real time.

Crews fail to reach the flying finish of the selective section within the target time will be disqualified from the respective selective section.

A10.9.1 Selective Section Start Procedures

Competitor must present the time card to the marshall on time control point on time. TC marshall adds 5 minutes to the check-in time and directs the crew to the Start point.

Crew must be ready on the Start line with all the safety measures (seat belts fastened, helmets on, satellite trackin on, etc) are taken. In addition, the continuity of these measures should be ensured while running the stage.

A yellow point is displayed 1 minute prior to the start. First red light appears 30 seconds to the start. When there are 5 seconds to the start. 1 red light appears on the device in each second. Once the red lights are off the crew can start.

In case of any malfunction or deficiency that may occur in the starting equipment, the start marshal will start the crew manually.

When a Special Stage is divided into two or more sections, there will be no Time Control (TC) before the start of the following section(s).

Yarışmacılar, nötralizasyon bölümünü tamamladıktan sonra, **Sarı Start tabelası** önünde durarak GPS cihazında görüntülenen geri sayımın tamamlanmasını beklemek zorundadır. Yarışmacılar, bireysel start zamanlarından **60 saniye önce** GPS cihazının yönlendirmesi doğrultusunda START waypoint doğrulama alanına girebilir ve start hattına ilerleyebilirler.

GPS cihazında gösterilen geri sayım tamamlanmadan Sarı Start tabelasını geçerek bir sonraki etap bölümüne başlayan yarışmacılara, **erken başlanan her dakika veya dakika parçası için 1 (bir) dakika zaman cezası** uygulanacaktır.

Start Prosedürü tamamlanmadan start alan yarışmacılar için fodepar cezası uygulanır.

- 1. İhlal : 1 Dakika
- 2. İhlal : 3 Dakika
- 3. İhlal : 10 Dakika
- Sonraki İhlaller : Direktör Kararı

Start alan yarışmacıların 1 dakika içerisinde Bej Diyagonal tabela ile biten start alanını terk etmesi gerekir. Aksi halde cezai yaptırım uygulanır.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için **Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar** Ek'ine bakınız**.**

A10.9.2 Özel Etaplarda Zaman Ölçümü

Özel etaplarda flying finish noktaları kurulacak ve bu noktalarda fotosel ile zaman ölçümü yapılacaktır. Fotosel ekipmanlarının çalışmadığı durumlarda kronometre ile manuel zaman ölçümü yapılacaktır. Flying finish noktasında alınan dereceler stop noktasında yarışmacının zaman karnesine işlenecektir.

Derecelendirmeye konu zaman ölçümleri saat dakika saniye şeklinde, saniye hassasiyet ile yapılacaktır.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için **Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar** ekine bakınız.

A10.10 Servis Alanı / Bivouac

Servis Alanı ZK noktalarına erken giriş serbesttir.

Servis girişine **30 dakika**dan daha fazla geç gelen yarışmacının ilgili ayak derecesine **60 dakika** ceza eklenir.

Araç sayısı fazla olan ekiplerin bivouac içindeki konumuna organizatör karar verir. Bu ekipler organizatörün talimatlarına uymalı ve kuralları uygulamalıdır.

Ayak sonundaki zaman kayıt işlemi tamamlandıktan sonra, yarış aracı, yarışmacılar ya da takım üyeleri tarafından yakıt ikmal, temizlik, otele gitmek ya da test yapmak için bivouac dışına çıkarılabilir. Bu durumda Direktör onayı alınmalıdır. Araç dışarı çıkarıldığında, takip sistemi aktif hale getirilmelidir. Aksi halde Direktör tarafından cezai yaptırım uygulanabilir. Testler özel etap dışında yapılmalıdır.

Upon reaching the end of the neutralisation or transfer section, competitors must stop and wait in front of the **START panel on a yellow background (Yellow START Board)**. Competitors shall remain there until the countdown displayed on the GPS device has expired. They may enter the validation radius of the START waypoint only within the final **60 seconds** before their individual start time, as indicated by the GPS device, and then proceed to the start line.

Any competitor who passes the Yellow START Board and starts the following section before the GPS countdown has expired will incur a **time penalty of one (1) minute for each minute or part thereof** by which they started early.

For false start a penalty will be applied

- 1st infringement : 1 Minute
- 2nd infringement : 3 Minutes
- 3rd infringement : 10 Minutes
- Other infringement : Decision of the Clerk of the Course

Competitors starting the stage must leave the starting area, which ends with the Beige Diagonal sign, within 1 minute. Otherwise, a penalty will be applied.
Please refer to **Annex 6 Control Point Signs** for the signage.

A.10.9.2 Timing in Selective Sections

Flying finish points will be setup at selective sections and time recording will be carried out with photocells at these points. In case the photocell equipment is not working, time will be manually recorded with a stopwatch.
Time recorded at the flying finish point will be noted on the competitor's time card at the stop point.

The time will be in the form of hours, minutes and seconds. Precision will be in seconds.

Please refer to **Annex 6 Control Point Signs** for the signage.

A10.10 Service Park / Bivouac

Early check-in to service area TC's is permitted.

A **60-minute penalty** is added to the relevant leg's time for the competitors who are more than **30 minutes** late to the service park entrance.

Teams with the biggest number of vehicles will be placed on the bivouac by organizers. They will have to comply with the rules and instructions of organizers.

After having checked in at the time control at the end of the leg, competitors or team members can take race vehicles out of the bivouac for refueling, cleaning, to go to a hotel or for testing with the consent from the Clerk of the Course. In that case the tracking system must be switched on, on pain of penalties to be decided upon by the Clerk of the Course. All tests must be done outside the route of selective sections.

Servis alanlarında araçların altında en az 2m x 0.80m ebatlarında yer örtüleri kullanılması zorunludur.

Yarışmacılar organizasyona bildirmek şartıyla servis personeli değişikliği yapabilirler.
Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler.

Servis alanı içerisindeki Hız Sınırlamaları için **Bkz. A10.14.3.**

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için **Bkz. Ek 4. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar**

A10.10.1 Servis alanı / Bivouac Konumları

Servis alanı/bivuoac konumlarına Sportity üzerinden erişebilirsiniz.

A10.10.2 Servis Ekipleri ve Beraberindeki Kişiler

Tüm katılımcılar, servis ekiplerinden ve beraberindeki kişilerden, birlikte ve ayrı ayrı sorumludur.
Ek Kuralların ihlali ve yasaklanmış ekipmanların kullanımı halinde – bu durumun doğrudan veya dolaylı olarak sonuçlara ya da sportif işleyişe etkisine bakılmaksızın – Direktör olayı değerlendirmeye alır ve doğrudan ya da dolaylı olarak bu olayla ilgili yarışmacılara ihraca varan cezalar verebilir.

Yarışmacıların, takım üyelerinin ve servis ekibinin servis alanı dahil yarışma alanlarında bulunabilmesi için bileklik ve yaka kartları düzgün bir şekilde takmaları gerekmektedir. İstenildiği takdirde ekip üyeleri bilekliklerini göstermelidir. Kayıtlı olmayan ve bilekliği bulunmayan kişilerden destek alan ekiplere **€200.00** para cezasından Direktör kararıyla ihraca varan cezalar verilir.

A10.11 Kurtarıcı Yardımı ve Çekme

Aracın tek başına hareket ettirilemediği durumlarda gerçekleşebilecek aksiyonlardan doğabilecek sonuçlar şu şekildedir;

- Normal etaplarda yarışmaya devam eden diğer araçlar, kurtarıcı araçlar ya da servis ekipleri tarafından güzergah üzerinde gerçekleştirilen itme ve çekme işlemleri için herhangi bir ceza uygulanmaz.
- Özel etaplarda yarışmaya devam eden yarışmacılar tarafından güzergah üzerinde ve yarışın akışını aksatmayacak şekilde yapılan itme ve çekme işlemleri serbesttir. İtme ya da çekme işlemini gerçekleştiren ekip için herhangi bir ceza ya da iyileştirme uygulanması söz konusu değildir.

Özel Etaplarda yol dışına çıkmış aracın kurtarıcı araç yardımıyla tekrar yola sokulması durumunda, ekip etaba kendi imkânlarıyla devam edebiliyorsa ilgili ekibe 2 (iki) saat zaman cezası uygulanır.
Kurtarıcı yardımı sonrasında ekibin etabı kendi imkânlarıyla tamamlayamaması halinde ise, ekip ilgili etap için etap ihraç cezası ile cezalandırılır.

It is obligatory to use floor coverings under the vehicles. These coverings should be at least 2m x 0.80m in size.

Competitors can change assistance personnel, provided that they notify the organization.

It is mandatory for assistance personnel to wear a badge. Personnel with a service badge will only be able to work on the vehicle inside the Service Area.

Refer to **A10.14.3.** for speed limitations inside the service area.

Please refer to **Annex 4 Control Point Signs** for the signage.

A10.10.1 Service Area / Bivouac Locations

You can access the service area/bivuoac locations on Sportity App.

A10.10.2 Assistance Crews and People Accompanied by Them

Competitors are jointly and individually responsible for their assistance crews and accompanying persons.
In case of violation of the Supplementary Regulations and the use of prohibited equipment – regardless of the direct or indirect effects of this incident on the results or on the sportive operation – the Clerk of the Course will examine the incident and may impose penalties up to exclusion to the competitors directly or indirectly involved in this incident.

Competitors, team members and assistance personnel must wear wristbands and badges so they can be present in all the areas as part of the event, including the service area. If requested, team members must show their wristbands.Crews that receive support from people who are not registered and do not have wristbands are fined from **€ 200.00** to disqualification with the decision of the Clerk of the Course.

A10.11 Rescue Intervention and Towing

If the vehicle cannot move on its own, the consequences that may arise from the actions to take place in are as follows.

- For the crews still competing, no penalty is applied for pushing / pulling operations on the liaisons by other vehicles, rescue vehicles or assistance teams.
- Pushing and pulling operations on the route and in a way that will not disrupt the flow of the stage by the competitors who continue to race in the special stages are not penalized. There is no penalty or time improvement for the team performing the pushing or pulling operation.

In Special Stages, if a vehicle that has gone off the road is placed back on the track with the assistance of a recovery vehicle and the crew is able to continue the stage by their own means, a 2 (two) hour time penalty will be applied.
If the crew is unable to complete the stage by their own after recovery assistance, the crew will be penalized with a Stage penalty**.**

A10.12 Yakıt İkmal

A10.12.1. Yakıt İkmal Alanları

Yakıt ikmal işlemi güvenlik gerekçesiyle yalnızca aşağıda belirtilen alanlarda gerçekleştirilebilir.

- Servis alanı/Bivouac içerisinde yakıt ikmal için ayrılmış bölümde.
- **B ve Q** gruplarında mücadele eden araçlar için Özel Etaplar içerisinde oluşturulmuş yakıt ikmal noktalarında. (Ekiplerin asgari 180 kilometre yol kat edebilecek yakıt bulundurmaları gerekir.)
- Güzergah üzerinde normal etaplarda bulunan güvenlik donanımlı ticari yakıt istasyonlarında. (Onaylı yakıt istasyonları organizasyon tarafından yol notunda işaretleyecektir.)

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için **Bkz. Ek 4. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar**

A10.12.2. Yakıt İkmal Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Etap içerisindeki yakıt ikmal noktalarında verilecek yakıtlar, sadece idari kontrolde veya daha sonrasında servis alanından satın alınacak yakıt fişleri karşılığında teslim edilecektir. Yakıt ikmal esnasında nakit ya da sonradan ödeme kabul edilmeyecektir.

Tüm yakıt ikmal esnasında aracın motoru durdurulmuş ve araç sehpa/stand/ayak üzerinde olmalıdır. Tüm yakıt ikmal esnasında yarışmacılar aracın dışında olmalıdır.

Yarışmacı ekip ilgili yakıt ikmal başlamadan önce hazır bulunan yangın söndürücüler olduğundan emin olmalıdır. Yakıt ikmal sırasında sorumluluk yarışmacı ekibe aittir.

Yakıt deposu değişim işlemi yakıt ikmal olarak değerlendirilmeyecektir.

ÖNEMLİ UYARI!

Her türlü yakıt ikmalinde YALNIZCA standart METAL JERRYCAN'lar kullanılabilir.
Diğer tüm materyallerin kullanımı yasaktır.

A10.12 Refuelling

A10.12.1 Refuelling Zones

For safety reasons refuelling can only be carried out in the specified areas below.

- In the area designated for refuelling inside the service park/bivouac.
- For groups **B** and **Q** in refuelling zones set up by organisers inside the Selective Sections. (They should have at least 180 km range.)
- Along liaisons on commercial stations with safety equipment in operation.
  (Organizers will mark approved petrol stations to the road book.)

Please refer to **Annex 4 Control Point Signs** for the signage.

A10.12.2 Points to be Considered for Refuelling

Fuel offered in the selective section will be delivered in exchange of the fuel vouchers purchased during administrative check or later at the service park. Cash or post payment isn't allowed.

In every refuelling point the engine must be stopped and the vehicle should stay over stand/lift/kickstand. Riders should stay outside the vehicle during refuelling.

Competitor must check that there are fire extinguishers before they start refuelling. During refuelling, the responsibility belongs to the competitor.

The fuel tank replacement will not be considered as a refuelling.

IMPORTANT WARNING!

ONLY standard METAL JERRYCANs may be used for refuelling.

Usage of all other materials is strictly prohibited.



Metal Jerrycan
Metal Jerrycan



Plastik Materyaller
Plastic Bottles



Hızlı Dolum Bidonu
Quick Fill Can

A10.12.3 Özel Etaplar İçerisinde Oluşturulacak Yakıt İkmal Noktaları

Yakıt ikmal bölgelerinde tüm araçlar için 20 dakikalık bir nötralizasyon uygulanacaktır.
Yakıt ikmal bölgeleri yol notunda FIA standartlarında işaretlenecektir.
Yakıt ikmal bölgelerinin giriş ve çıkış noktalarında fiziken ilgili tabelalar bulunacaktır.
Yakıt ikmal bölgelerinde hız limiti **30km/s** olarak belirlenmiştir. Yol notunda SZ/FZ bildirimleri bulunacaktır.
Yakıt ikmal bölgelerinde gerçekleştirilen hız limiti aşımları, servis alanı hız limiti aşımı olarak değerlendirilecektir. **Bkz. A10.14.3**
Yakıt ikmal bölgeleri için oluşturulan nötralizasyon noktalarına girmeyen ekiplere Etap İhraç cezası verilir.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için **Bkz. Ek 4. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar**

A10.13 Lastikler

Ön ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. Diş kalınlığı (profili) en az 3mm olan seri üretim lastiklerin kullanımı serbesttir. Çivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır.

A10.14 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

A10.14.1. Normal Etaplarda Hız Sınırları ve Hız Sınırlaması

A.10.12.3 Refueling Points in Special Stages

Refuellings in selective sections will take the form of a 15-minute-neutralisation.
Refuelling points in selective sections will be marked in FIA standards.
On entry and exit to refuelling points there will be signboards.
Speed limit in the refuelling point is 30 km/h. The road book will contain SZ/FZ squares.
Exceeding the speed limit in the refuelling area will be considered as exceeding the speed limit in the service park. **Check A10.14.3**

Teams that fail to enter the neutralization area set-up for the refuelling will be disqualified from the respective Selective Section.

Please refer to **Annex 4** for **Control Point Signs** for the signage.

A10.13 Tyres

Front and rear tire sizes are not restricted. Mass production tires with a tread thickness (profile) of at least 3mm are allowed. The use of nails, chains and all kinds of anti-slip materials is prohibited.

A10.14 Speed Zones

A10.14.1 Speed Limits for Liaisons

TÜRKİYE CUMHURİYETİ KARAYOLLARI YASAL HIZ SINIRLARI
SPEED LIMITS IN THE REPUBLIC OF TÜRKİYE

ARAÇ CİNSİ **VEHICLE TYPE**	**YERLEŞİM YERİ İÇİ** **RESIDENTIAL AREA** (km/s)	**YERLEŞİM YERİ DIŞI / OUT OF RESIDENTIAL AREA**		**OTOYOL** **HIGHWAY** (km/s)
		ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLU **TWO WAY ROAD** (km/s)	**BÖLÜNMÜŞ YOL** (km/s) **DUAL CARRIAGEWAY**	
Otomobil Car (M1) (M1G)	50	90	110	130
Minibus (M2)	50	80	90	100
Kamyonet Pick-up (N1) (N1G)	50	80	85	95
Kamyon Truck (N2) (N3)	50	80	85	90
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Motosiklet Motobike (L3)	50	80	90	100
Motorsuz bisiklet Bicycle	30	45	45	Not admitted
Arızalı bir aracı çeken araçlar Towing	20	20	30	40

Normal etaplarda yasal hız sınırları geçerlidir ve trafik kurallarına uyulmalıdır.Karayolları yasal hız sınırlarında %10 toleransın aşılması ile yapılan hız ihlallerinde, tanımlanmış hız sınırı bölgesinde olup olmadığına bakılmaksızın aşağıdaki cezai yaptırımlar uygulanır.

Normal etaplarda ulusal trafik kurallarına dair hız kontrolleri yapılabilir ve bazı özel durumlarda hız sınırlamaları uygulanabilir. Bu sınırlamalar GPS üzerinden rastgele kontrol edilecektir. İstisnalar bültenle ve/veya yol notunda belirtilecektir.

Hız sınırı başlangıç noktası "SZ" ile, bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır.
Hız sınırı başlangıcı "SZ" noktası ile hız sınırı bitişi "FZ" noktası dikkate alınırken 90 metre çapında bir daire tolerans alanı olarak tanımlanır.

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır.

- Hız limitinin 1-20 km/h üzerine çıkılan her pik için 30 saniye zaman ve 25€ para cezası,
- 21-40 km/h üzeri aşım için 1 dakika zaman ve 50€ para cezası,
- 40 km/h üzerine çıkılan aşım için 10 dakika zaman ve 100€ para cezası verilir.

Hız sınırlaması bölgesinin girişi geçildiğinde GPS cihazının ekranında hız sınırlaması görünür hale gelir. Yarışmacılar hiçbir şekilde bölgenin girişini veya çıkışını bilmediklerini iddia edemezler. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır.

Sürekli tekrar eden ihlal ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilen ihlal durumunda yarışmacıya Direktör tarafından ayak ihracına varabilecek cezalar uygulanabilir.

A10.14.2 Özel Etaplarda Hız Sınırları ve Hız Sınırlaması

Gerekli güvenlik donanımlarının sağlayabileceği koruma göz önünde bulundurularak özel etaplar içerisinde araçların çıkabilecekleri maksimum hız sınırları belirlenmiştir.

GRUP	HIZ SINIRI
Motosiklet (Rally raid)	160 km/s
Motosiklet (ralliye adapte edilmiş Enduro motosikletler)	130 km/s
Quad	130 km/s

Özel etaplar içinde hız sınırlarına uyulması gerekmektedir bu sınırlara ek olarak özel etap içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamaları uygulanabilir. Bu sınırlamalara uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Legal speed limits apply on liaison and traffic rules must be followed. For speed violations exceeding the 10% tolerance of the legal speed limits of the highways, the following penal sanctions are applied regardless of whether they are in the defined speed limit zone or not.

Speed controls may be carried out to check conformity with the national traffic rules. In addition to that under some special cases speed restriction may be applied. These limitations will be checked randomly via GPS. Exceptions will be published in the bulletin and/or road book.
The start of the speed control zone is indicated as "SZ" and end of the speed control zone is indicated as "DZ".
The tolerance zone is set 90 metres around these points. Any impulse recorded inside the speed zone will be penalized.

For infringements

- between 1-20 km/h above the limit **30 seconds** and **€25.00**,
- between 21-40 km/h above the limit **1 minute** and **€50.00**,
- 40 km/h above the limit **10 minutes** and **€100.00**

will be fined.

The speed limit will appear on competitors' GPS screens, once the entry waypoint is validated.

The competitors can in no way claim not to know either the entrance or exit of the zone. If GPS records are missing and speed limit violations are detected, penalties will be applied.

In the event of repeating offenses, the case can be regarded as unsporting behaviour by the Clerk of the Course. Penalties up to the disqualification from the leg may be applied.

A10.14.2 Speed Restriction in Selective Sections

By considering the protection level that can be ensured by the safety equipment maximum speeds for selective sections are set as follow.

GROUP	SPEED LIMIT
Bike (Rally raid)	160 km/h
Bike (Enduro bikes adapted to Rally)	130 km/h
Quad	130 km/h

It is compulsory to obey the speed limits inside the selective sections. In addition to these limits extra restrictions may be applied for the sections passing through residential areas. Crews must comply with these limits. Speed control zones will be indicated in the road book.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlali kontrol edilecektir. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır. Hız sınırı başlangıç noktası "SZ" ile, bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır
Hız sınırı başlangıcı "SZ" noktası ile hız sınırı bitişi "FZ" noktası dikkate alınırken 90 metre çapında bir daire tolerans alanı olarak tanımlanır.

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır.

- Hız limitinin 1-5 km/s üzerine çıkılan aşım için **30 Saniye** zaman,
- Hız limitinin 6-15 km/s üzerine çıkılan aşım için **1 Dakika** zaman ve **€25.00** para cezası,
- 16-40 km/s üzeri çıkılan aşım için **2 dakika** zaman ve **€50.00** para cezası,
- 40 km/s üzerine çıkılan, ilk aşım için **10 dakika** zaman ve **€100.00** para cezası,
  ikinci aşım için **20 dakika** zaman ve **€150.00** para cezası,
  üçüncü aşım için **40 dakika** zaman ve **€200.00** para cezası verilir.
  dördüncü aşım komiserlere rapor edilecektir.

Hız sınırlaması bölgesinin girişi geçildiğinde GPS cihazının ekranında hız sınırlaması görünür hale gelir. Yarışmacılar hiçbir şekilde bölgenin girişini veya çıkışını bilmediklerini iddia edemezler. Giriş ve çıkış noktaları arasında, takip edilen yoldan bağımsız olarak yarışmacının hızı, yol notunda belirlenen limitlere inmiş olmalıdır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır.
Sürekli tekrar eden ihlal ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilen ihlal durumunda yarışmacıya Direktör tarafından ayak ihracına varabilecek cezalar uygulanabilir.

A10.14.3 Bivouac ve Servis Alanlarında Hız Sınırlaması

Bivouac/servis alanı içerisinde yayaların daimi geçiş üstünlüğü vardır. Hız sınırı **30 km/s** olarak belirlenmiştir. Hız sınırını aştığı ya da tehlikeli sürüş yaptığı belirlenen yarışmacılara **€1,000.00** ya varan para cezaları verilir.

A10.15 Way Point (Yol Noktaları)

Yarışmacılar tüm Way Point (WP) noktalarından sırayla geçmelidir.
Atlanılan ya da geçilemeyen her bir WP noktası için **15 dakika** zaman cezası, yarışmacının özel etap derecesine eklenir.
Bir özel etap için belirlenmiş toplam WP nokta sayısının yüzde 25'inden fazlasını atlayan yarışmacı ilgili etaptan ihraç olur. Ayak boyunca toplam WP sayısının %40'ından fazlasını atlayan yarışmacıya ayak ihraç cezası verilir.

Özel etap içerisinde kaybolan yarışmacı yönünü ve yolunu bulmak için en fazla bir önceki yol notu karesine kadar ters yönde ve yarış çizgisine denk gelmeyecek şekilde hareket edebilir.

Speed control checks will be carried out for speed control zones without prior notice. In addition to that random checks will be carried out to determine compliance with the speed limitations. If GPS records are missing and speed limit violations are detected, penalties will be applied. Entrance to speed control zone is marked as "SZ" and the exit of the speed control zone is marked as "DZ". The tolerance zone is set 90 metres around these points.

Any impulse recorded inside the speed zone will be penalized.
For infringements

- between 1-5 km/h above the limit **30 seconds**,
- between 6-15 km/h above the limit **1 minute** and **€25.00**,
- between 16-40 km/h above the limit **2 minute**s and **€50.00**,
- 40 km/h above the limit **10 minutes** and **€100.00**

Will be fined.
Second infringement will be fined with €150 and 20 minutes.
Third infringement will be fined with €200 and 40 minutes.
Fourth infringement will be report to the Stewards.

The speed limit will appear on competitors' GPS screens, once the entry waypoint is validated.
The competitors can in no way claim not to know either the entrance or exit of the zone. Between the entry and exit points, regardless of the route followed, competitor's speed must have decreased and reach the limits specified in the road book. If GPS records are missing and speed limit violations are detected, penalties will be applied.

In the event of repeating offenses, the case will be regarded as unsporting behaviour and will be reported to the Stewards. Penalties up to the disqualification from the leg may be applied.

A10.14.3 Speed Limitation on Bivouac and Service Park

Pedestrians have permanent priority within the bivouac/service area. The speed limit is **30 km/h**. Competitors found to be exceeding the speed limit or driving dangerously will be fined up to €1,000.00.

A.10.15 Way Points

Competitors must pass through all Way Points (WP) in order.
For each WP skipped or not validated, a **15-minute** time penalty is added to the competitor's selective section time.
A competitor who skips more than 25% of the total number of WP's in a selective section will be disqualified from the respective selective section. A competitor who skips more than 40% of the total number of WP's during a leg will be disqualified from the respective leg.

The competitor who is lost in a selective section can move in the opposite direction without staying in the racing line, up to the previous road book square, to find their direction and way.

Ters yönde hareket edilen mesafe 2 km'den fazla olamaz. Ters yönde azami sürat 30 km/s geçmeyecektir.

Bu şartlarda yarışmayı tehlikeye düşürmediği sürece ceza verilmez.
Bu şartlardan herhangi birisini ihlal eden yarışmacı etap ihraç cezası alır.
Sportmenliğe aykırı ya da tehlike oluşturabilecek durumlarda direktör ilgili yarışmacıyı yarışmadan ihraç edebilir

A10.16 Cezalar

A10.16.1 WP Cezaları

- WPE: 15 dakika
- WPN: 60 dakika
- WPM: 15 dakika
- WPS: 15 dakika
- WPC: 15 dakika
- WPP: 2 dakika
- CP: 15 dakika
- WPV: 15 dakika
- DSS: Etap ihraç
- ASS: Etap ihraç
- DZ: 15 dakika
- FZ: 15 dakika
- DN/DT: Etap ihraç
- FN/FT: Etap ihraç

A.10.16.2 Ayak Cezası

Yarışmacıların, Zaman Çizelgesinde belirtilen herhangi bir zaman kontrol noktasını atlaması ya da zamanında ziyaret edememesi veya özel etapların zaman çizelgesinde belirtilen 'Etap İdeal Süresi' içerisinde tamamlanamaması nedeniyle klasmana dahil edilemeyeceği durumlarda yarışmada kalabilmesi ve mücadeleye devam edebilmesi için verilen cezadır. Yarışma boyunca tüm yarışmacılar son gün hariç en fazla 3 gün ayak cezası alabilirler. 3 günden fazla veya son gün ayak cezası alan yarışmacılar klasmana dahil edilmezler.

Ayak cezası alan yarışmacılara (İlgili ayak için) ilgili zaman cezaları verilir.

Ekip, hedef zamanına yetişebileceği ilk zaman kontrol noktasına ya da Bivouac / Servis Alanı'na hareket edebilir.

A.10.16.3 Etap İhraç Cezası

Yarışmanın herhangi bir özel etabında start alamamış veya start almış ve etap ideal süresi içerisinde ya da kuralların gerektirdiği bir şekilde etabı tamamlayamamış yarışmacılara verilen cezadır.

Etap ideal süresi için geç kalma toleransı yoktur.

Etap ihraç cezası = 5 saat + Özel Etabın ideal süresi + WP ve atlanan start noktası cezası

Etap cezası, etabın ideal süresinin 3 katını geçemez.

Atlanan Start Noktası'nın cezası 2 saattir.

The distance travelled in the reverse direction cannot exceed 2 km. The maximum speed in the opposite direction shall not exceed 30 km/h.
Under these conditions, no penalty will be applied unless it endangers the competition.
A competitor who violates any of these conditions will be disqualified from the selective section.
In cases that are unsportsmanlike or that may pose a danger, the Clerk of the Course may expel the relevant competitor from the competition.

A10.16 Penalties

A10.16.1 WP Penalties

- WPE: 15 minutes
- WPN: 60 minutes
- WPM: 15 minutes
- WPS: 15 minutes
- WPC: 15 minutes
- WPP: 2 minutes
- CP: 15 minutes
- WPV: 15 minutes
- DSS: a Stage/SS Penalty
- ASS: a Stage/SS Penalty
- DZ: 15 minutes
- FZ: 15 minutes
- DN/DT: a Stage/SS Penalty
- FN/FT: a Stage/SS Penalty

A10.16.2 Leg Penalties

It is the penalty given to the competitors to keep them in the competition in cases where they cannot be included in the classification due to a skipped time control or not validated time control point within the target time or failing to complete the selective section within the 'Target Time' specified in the itinerary. During the event, all competitors can receive a maximum of 3 days of leg penalties, excluding the last day. Participants who receive a leg penalty of more than 3 days or on the last day will not be included in the final rankings.

Competitors who receive a leg penalty (for the relevant leg) are given the relevant time penalty, this cannot be more than once a day.

The crew can proceed to a time control point where they can reach within the target time or they can proceed to the service park / bivouac.

A10.16.3 Selective Section Penalties

It is the penalty given to the competitors who did not start a selective section or did not finish a selective section within the target time or in a way required by the rules.

There is no lateness tolerance for the target time.

Stage Penalty = 5 hours + the maximum time for the Selective Section(s) + penalties for missed waypoints and missed start (if any).

A Stage Penalty may be a maximum of 3 times the maximum time of the Selective Section(s) of that Stage.
Missed Start Penalty is 2 hours.

A10.16.4 Para Cezalarının Ödenmesi

Yarışmacılara verilen para cezalarının;

- Yarışmacılar ile İletişim Sorumlusu veya Yarışma Direktörüne,
- Euro, Dolar veya Türk Lirası olarak,
- Yarışmacıya bildirildiği tarihten 48 saat içerisinde,
- 7. Ayak için, yarışmacıya bildirildiği tarihten 24 saat içerisinde,
- 8. Ayak için, aynı gün içerisinde Podyum saatine kadar,

Ödenmesi gerekmektedir.

A10.17 Etap İptalleri

Henüz koşulmaya başlanmamış herhangi bir etabın iptali söz konusu olduğunda ilgili ayağın varsa sonraki etabı koşulacak aksi taktirde bivouac alanında gün sonlandırılacaktır. Konuyla ilgili bilgilendirme mümkün ise yarışmacılarla iletişim sorumlusu aracılığı ile mümkün değilse ulaşılan ilk zaman kontrol noktasında görevli gözetmenlerce direktör talimatı ile yapılacaktır.

Koşulmaya başlanmış herhangi bir etabın tıkanması ya da kapanması söz konusu olur ise,
Bir önceki etap genel klasmanda start alan yarışmacı sayısının yüzde elli ya da daha fazlasının etabı bitirmesi durumunda etabı bitiremeyen yarışmacılara bitirenler arasında alınan en kötü derece verilir.

Bir önceki etap genel klasmanda start alan yarışmacı sayısının yüzde ellisinden daha az yarışmacının etabı bitirmesi durumunda yarışma direktörü durumu değerlendirerek karara bağlar.

A10.18 Araç Takip Sistemi

Takip cihazları, araçların uydu üzerinden takip edilmesini sağlayan ve tüm yarış araçlarında bulunması zorunlu olan bir sistemdir. Ayrıntılı bilgi ve kullanım prosedürleri için **ilgili Ek'e bakınız**.

Yarış boyunca ekipler cihazlarının düzgün çalışmasından sorumludur. GPS her bir ayak boyunca daima çalışır durumda olmalıdır ve güç kablolarıyla anten bağlantıları takılı olmalıdır.

Yarışmacının hatasından kaynaklanan sorunlardan (kayıp, hasar, sistemin kapanması, vb) dolayı kayıtların okunamaması halinde ya da kayıtlara müdahale etme girişiminde bulunulduğu durumlarda direktör tarafından ihraca varan cezalar verilebilir.

Cihazı çalışmayan yarışmacıya start verilmez.

Bu durumda cihazı çalışmayan yarışmacıya sorunu gidermesi için 30 dakika süre verilir. Bu süreden sonra cezalar uygulanmaya başlanır.

A.10.16.4 Payments of Cash Penalties

Fines issued to competitors must be paid,

- To the Competitors Relations Officer or to the Clerk of the Course,
- In Euro, Dollar or Turkish Lira,
- Within 48 hours from the date of notification to the competitor,
- Within 24 hours from the date of notification to the competitor, for the 7th Leg,
- Until the prize giving time on the same day, for the 8th Leg.

A.10.17 Selective Section Cancellations

In case of cancellation of a selective section that has not yet been run, the next selective section, if any, will be run, otherwise the leg will end in the bivouac. Cancellation information will be communicated by competitors' relations officer, where possible, otherwise with the instruction of the Clerk of the Course at the first time control point.

If there is a blockage or closure in a selective section that has started to be run,
If fifty percent or more of the competitors in general classification who started the previous stage finishes the selective section in question, the competitors who cannot finish the selective section are given the worst time among the finishers.

If less than fifty percent of the competitors in general classification who started in the previous stage finishes the stage in question, the Clerk of the Course evaluates the situation and makes a decision.

A10.18 Tracking system

Tracking Device is a system that enables vehicles to be tracked via satellite and is compulsory for all racing vehicles. For detailed information and operating procedures, **see the relevant Appendix**.

Throughout the event crews are responsible for the correct functioning of their device. It must be functioning and stay permanently connected, with power cables and aerial connected throughout the length of each leg.

Any incident caused by the crew (loss, destruction, being switched off etc.) and / or all attempts of a fraudulent nature or manipulation will result in penalties, up to disqualification, to be decided upon by the Clerk of the Course.

Any competitor whose device does not work leg will be refused the start.

They will have 30 minutes to comply without incurring penalties. Beyond this time, penalties will be applied.

A10.19 Acil Durumlar

ORGANİZASYONUN ACİL DURUM TELEFONU:	+90 538 441 59 04	(TÜRKÇE)
EMERGENCY NUMBER OF THE ORGANISATION:	+90 538 441 58 20	(ENGLISH, DEUTSCH)
EMERGENCY NUMBER OF THE ORGANISATION:	+90 536 311 82 64	(FRENCH)

Acil durumlarda sırasıyla, önce takip cihazı üzerinden HQ'ya, ardından ihtiyaç duyuluyorsa **112** ya da **911**'e ve acil durum telefonuna bildirilmelidir.

Acil durum telefonu bileklerinizin üzerinde yer almaktadır. Bilekliğini kaybeden ya da bileğinde takılı olmadığı tespit edilen kişilere kayıt ücretinin **%10**'u kadar maddi para cezası verilir.

Yıpranmış ya da hasar görmüş bileklikler talep etmeniz durumunda yarışmacılarla iletişim sorumlusu tarafından ücretsiz olarak değiştirilecektir.

A10.19.1 Kaza

Yaralanmalı bir kaza durumunda, yarışmacıların mümkün olan en kısa sürede yarış yönetimini bilgilendirmeleri zorunludur. Böylece müdahale için uygun araçlar mümkün olan en kısa sürede olay yerine yönlendirilebilir.

Yarışmacının kendinde olduğu ve hareket edebildiği durumda yarış merkezini ve çevredeki yarışmacıları bilgilendirmek için kırmızı tuşa basması gereklidir.

Kaza yapmış olan araç diğer yarışmacılar için tehlike oluşturuyorsa, kaza bölgesini görünür hale getirmek için kırmızı tuşa basmalıdır ve uygun bir noktaya üçgen reflektör yerleştirmelidir. Reflektör diğer yarışmacıları uyarmak için araçtan en az 50 metre önce konumlandırılmalıdır.

Bu kuralı ihlal eden yarışmacılara direktör kararıyla cezai yaptırım uygulanır.

Kazaya karışan ekipler hakkında direktör tarafından inceleme başlatılabilir.

Koşullara bağlı olarak, ihraca varan cezalar uygulanabilir.

Yarışmacılar arasındaki herhangi bir kaza görevliler ve organizatörler tarafından incelenebilir. Kaza bir "Yarış Kazası" olarak değerlendirilirse, ekiplerin/ yarışmacıları ve organizatörlerin konuyla ilgili sorumluluğu ortadan kalkar.

Olası bir kaza durumunda eğer yalnızca görsel temas sağlanabiliyor ise kaza geçiren ekip; kendilerine yaklaşan görevli ya da yarışmacılara , aşağıda gösterilen şekilde yardım taleplerini veya durumlarının iyi olduğunu bildirmelidir. Kaza geçiren yarışmacı ekibin araçtan uzaklaşması durumunda, araçlarında bulunan OK/SOS görselini, yol notunun geliş istikametinden görünecek şekilde, araçları üzerine rüzgar v.b. etkenlerle konum, şekil değiştirmeyecek biçimde sabitlemesi gereklidir





A10.19 Emergencies

In case of an emergency first an alert should be sent via Tracking Device and if required **112** or **911** must be called.

Emergency phone number is written on the bracelet. Failure to wear this bracelet will result in a penalty of **10%** of the entry fee.

In the case where the bracelet becomes damaged the person must request a replacement from the competitors' relations officer, in exchange for the damaged item.

A10.19.1 Incident

In the case of an accident, causing injuries, the crew must immediately contact the HQ by any means and as soon as possible, so that the latter may send the required mean of intervention as quickly as possible.

If one of the team members is OK and can move, they should press red button to inform the HQ and the competitors around.

If the vehicle represents a danger to other competitors or, to make safe the area of the accident, a crew member must, after having pressed the red button of the GPS, place a red reflective triangle in an appropriate position, at least 50 metres before the vehicle, so as to warn other competitors.

All crews failing to respect this rule are liable to penalties at the discretion of the Clerk of the Course.

Any incident involving Competitors could be investigated by the Clerk of the Course.

Depending on the circumstances, penalties up to disqualification may applied.

Any incident between Competitors could be investigated by the Officials and the Organisers.
If it is proven that this incident is considered as a "Race Incident", the liability of the crews/competitors and of the organisers shall not be involved.

In the event of an accident, if only visual contact can be established, the crew who had an accident; must notify any officials or competitors approaching them of their request for assistance or their well-being as shown below. In case the crew who had an accident moves away from the vehicle, the OK/SOS sign on their vehicle must be placed on the car that would be visible from the direction of arrival according to the road book. It must be fixed in such a way that it wouldn't change position and shape with factors like wind, etc.

A10.19.1 maddesinin talimatlarına uymayan bir ekibe, direktör tarafından Uluslararası Spor Kodunda belirtilen cezalar verilir.

A10.19.2 Kazazedelere Yardım

Etik kurallar gereği; kaza gören bir ekibin, kazazedelere yardımcı olacak herhangi başka kimse olmaması durumunda, müdahale ekibi gelene kadar, yardım sağlamak için durması gerekir.
Bir başka yarışmacının fiziki tehlikede olduğunu gören bir ekip aşağıdaki adımları takip etmelidir.

- Durmalı,
- Takip cihazındaki ilgili tuşa basarak acil durumu aktive etmeli ve olay yerine yaklaşan diğer yarışmacıları uyarmalı,
- İlk yardım yetkinliği varsa müdahalede bulunmalı ve kaza yapmış ekibin durumu hakkında bilgi almalı,
- Yarış merkezini arayarak durum hakkında bilgi vermeli,
- Kaza yapmış araçtan en az 50 m geriye üçgen reflektör yerleştirerek arkadan gelenleri uyarmalı,
- Müdahale ekipleri ya da bir başka yarışmacı gelene kadar beklemeli,
- Olay yerinden ayrılırken yeşil tuşa basmalıdır,

Eğer yarış merkezine telefon ile ulaşmak mümkün değilse kaza yerine ulaşan ilk ekip kaza yapmış ve yaralanmış olan ekibin aracındaki Takip cihazındaki ilgili tuşa basmalı ve ayrıca Spot üzerinden de acil durum sinyali göndermelidir. Eğer kaza yapan araçtaki cihaz bulunamıyorsa olay yerine ulaşan ekip kendi aracındaki cihazı kullanarak acil durum çağrısı yapmalıdır.

Normal şartlar altında Acil Durum Çağrısının hatalı kullanımı ihraç sebebidir, ancak bir başka ekibin yaralanmalı kazasını raporlamak için kullanılması halinde ihraç uygulanmaz.

Cihazdan gelen iki sinyal (acil durum için kırmızı, olay yerinden ayrılırken yeşil) arasındaki süre olay yerindeki duraksama süresi olarak hesaplanır ve ekibin o etap için kaydettiği zamandan düşülür. Bu uygulama sadece olay yerine ilk varan 2 ekip için geçerlidir ve ancak ilgili ekipler ya da temsilcileri tarafından o günün bitiminden en fazla 30 dakika sonra yarış yönetimine başvurarak kayıp zamanlarının geri verilmesini talep etmelidir. Duraksama zamanı GPS takip cihazındaki veriler üzerinden hesaplanacaktır.
A10.19.2 maddesinin talimatlarına uymayan bir yarışmacıya, direktör tarafından Uluslararası Spor Kodunda belirtilen cezalar verilir.

A10.19.3 Normal Etaplarda Kaza

Üçüncü bir şahısla meydana gelen ve yaralanmalara veya maddi hasara neden olan bir kaza durumunda, ekip hemen iletişim kanalları üzerinden yarış merkezine ulaşmalıdır. Böylece gerekli müdahale aracı en kısa sürede yönlendirilebilir. Organizasyon, yarışmacıları yönlendirecek ve müdahale ekibiyle koordinasyonu sağlayacaktır.

Crews failing to respect the article A10.19.1 are liable to penalties at the discretion of the Clerk of the Course with respect to the provisions of the International Sporting Code.

A10.19.2 Help to Injured

It must be remembered that ethics requires that a crew which sees that an accident has occurred stop to provide assistance in the most appropriate manner until the rescue service arrives.

Also, it must be remembered that major means are implemented to shorten the intervention times.
Any crew which witnesses an accident placing another competitor in physical danger must in the following order:

- stop,
- press relevant button for to activate the alarm function of the Tracking Device, so as to inform other competitors arriving on spot,
- give the first aid (if you're capable) to the crew members and get information on their condition,
- call the HQ to report the situation,
- place a red reflective triangle in an appropriate position, at least 50 metres before the vehicle, so as to warn
- other competitors,
- wait for the rescue service or another crew to arrive,
- press the green button on their Geotraq, to signal that they are leaving the scene.

If it is impossible to communicate with the HQ via phone, the crew arriving at the scene of the accident must activate the Tracking Device of the crashed vehicle by pressing relevant button until the function is activated. If this cannot be done, they should end the signal from their own device. **Under normal conditions erroneous alerts result disqualification but it is not applied if the alarm is activated for reporting another crew's accident.**
The total stopping time between the 2 signals (red for emergency and green on restarting) will be subtracted from the time taken to cover the selective section, but only for the first two crews to stop at the scene of the accident, upon the request of the competitor or of its official representant to the Clerk of the Course, made within a max. of 30 minutes after finishing the day's leg.
The total stopping time can be checked and validated by the GPS tracking system.

Crews failing to respect the article A10.19.2 are liable to penalties at the discretion of the Clerk of the Course with respect to the provisions of the International Sporting Code.

A10.19.3 Accident on a Road Section

In the case of an accident with a third party on a road section, causing injuries or material damage, the crew must immediately contact the HQ by any means and as soon as possible, so that the latter may coordinate the required mean of intervention as quickly as possible by directing the crew.

A11. KISITLAMALAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

A11.1. Kokpitte Bulunmasına Müsaade Edilen Cihazlar

A11.1.1. Telefonlar

- GSM Telefonlar
- Akıllı Telefonlar
- Iridium uydu telefonlar

Yarış güvenliği için araç içinde bulunacak telefonların numaraları idari kontrol sırasında organizasyonla paylaşılmalıdır. Ekipler özel etaplarda gelişen olayları yarış yönetimine GPS cihazı üzerinden bildirmelidir.

Telefonlar sadece aracın dışında, araç stop edilmişken; yarış dışı kalmayı, kaza ya da mekanik sorunu bildirmek için kullanılabilir. **Bu sebepler haricinde özel etap içinde telefonlar kapalı olmak zorundadır.** Rastgele kontroller yapılabilir. **Bu kuralın ihlali halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.**

A11.1.2. Araç Üzeri Kameralar

Yarışmacılar Araç üzeri kameranın kullanımı için organizasyonun medya ekibine, en geç idari kontrolün sonuna kadar bilgi verip kayıt yaptırmalıdır.

Yarışmacılar, ralli sırasında bir kitin (güç kabloları ve montaj braketi) ve araç üstü/içi kameranın (+ ses) araçlarına takılmasını kabul etmiş sayılır. Bu sistemler, organizasyonun tedarikçisi tarafından organizatörlerin gerektirdiği şekilde araçlara geçici olarak kurulabilir. **Kamera kurulumunu reddeden ekiplere start verilmez.**

Organizasyon tarafından araçlara bağlanacak kamera sabitlenmiş olarak etap boyunca çalıştırılmalıdır.

GPS özelliği bulunan kameralar kullanılamaz.

Güvenlik gerekçesiyle tüm sınıf ve gruplarda kask kamerası ya da kaska bağlı aksiyon kameralarının kullanımı yasaktır.

Kameraların ve kayıtların kullanımıyla ilgili ihlaller halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

A11.2. Araçta Bulundurulmasına Müsaade Edilmeyen Cihazlar

- Dokunmatik ekranlar / dijital tabletler
- 3. Parti dijital yol notu ve navigasyon cihazları
- GPS saatler
- İnternete bağlanabilen diğer tüm cihazlar
- Veri kaydeden tüm cihazlar

Kullanımı açıkça belirtilmemiş olan her şey yasaktır.

Organizasyon tarafından sağlanan GPS takip sistemi ve araç üstü/içi kameralar dışında, araçta hiçbir kalıcı anten, "handsfree" konuşma kiti veya bunların kabloları bulunamaz. Çıkarılabilir bir antenin (Iridium ve / veya GPS) montajı ve kullanılması kesinlikle yasaktır.
Özel etaplar sırasında SMS, MMS veya başka bir formatta hiçbir veri aktarımına (veya bunun için kullanılan

A.11 RESTRICTIONS AND OBLIGATIONS

A11.1 Devices Allowed in the Cockpit

A11.1.1 Phones

- GSM Phones
- Smart Phones
- Iridium Satellite Phones

For obvious safety reasons, the phone numbers of the phones boarded on the vehicle must be given to the organisers at administrative checks. On selective sections, only in case of problems crews must inform the HQ of their situation via Geotraq.

Telephones may be used, only outside of the vehicle, with the vehicle stopped, to signal a retirement, an accident or a breakdown. **Apart from the above-mentioned point, telephones may in no way remain switched on during the selective sections.** Random checks may be carried out. **Any infringement will lead to penalties which may go as far as disqualification.**

A11.1.2 Onboard Cameras

Any plan to use an onboard camera will be subject to a written request, sent to the organization Head of Media before the end of the administrative checks.

Competitors are obliged to accept the fitting of a kit (power cables and mounting bracket) and the fitting of onboard camera (+ sound) during the rally. These systems will be installed temporally in vehicles as required by the organisers, by the organisation's supplier. **All refusal will result in the start being refused.**

The camera must function and remain permanently connected throughout the stage.

Onboard cameras equipped with a GPS system are prohibited.

For security reasons, usage of helmet cameras or helmet-mounted action cameras are prohibited in all classes and groups.

Penalties up to disqualification may apply for violations of the use of cameras and recordings.

A11.2 Devices not Allowed Onboard

- Touch pads / digital tablets
- 3rd party digital road book or navigational devices
- GPS watches
- Any other instrument connected to the internet
- All types of storage devices

Anything that is not explicitly allowed is forbidden.

No permanent aerial, 'hands-free' kit, fixed installation or pre-wiring is authorised in the vehicle, except for the GPS tracking system and on-board cameras supplied by the organisation. The installation and use of a removable antenna (Iridium and/or GPS) is strictly prohibited.

During selective sections no transmissons (to or from the

cihazlara) izin verilmez. Tüm ekipmanlar (veri kabloları, kızılötesi, Bluetooth, Wi-Fi ve diğerleri) yasaktır.
İhlal halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

A11.3 Yasaklamalar

Organizasyon süresince ateşli silahların taşınması ve bulundurulması kesinlikle yasaktır. Kural ihlalinin tespit edilmesi durumunda ilgili ekip yarışmadan ihraç edilir.

A11.4 Yükümlülükler

Tüm yarışmacılar, ekipler ve bu yarışmacılarla birlikte organizasyona dahil olan misafir ve servis personelleri yarışmacı ekibin organizasyona kayıt yapmasıyla birlikte ek kurallarda belirtilen kurallara, görevlilerin talimatlarına ve uyarılarına uymayı peşinen kabul eder.

Yarışmacılar ve bu yarışmacılarla birlikte organizasyona dahil olan misafir ve servis personelleri yarışma rotasında ve yarışma süresince; bölgedeki vatandaşlara, diğer yarışmacı ve ekiplere, görevlilere karşı saygılı ve nazik davranmalıdır.

Kanıtlanan herhangi bir kabalık **€500.00** para cezasından, ihraca varan cezalara sebep olacaktır

A11.4.1 Çevreye ve Doğaya Karşı Yükümlülükler

ÇEVREYE VE DOĞAYA SAYGI BİR ÖNCELİKTİR

A.11.4.1.1 Atık Yönetimi

Yarışma güzergahında jant ya da delinmiş/hasarlı lastik bırakmak yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılara lastik/jant başına **€100.00** ceza verilir. Tekrar eden ihlaller **€250.00** para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Servis alanlarında araçların altında yer örtüsü bulundurulması zorunludur. Bu durumun ihlali halinde **€100.00** ceza verilir. Tekrar eden ihlaller **€250.00** para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Servis alanlarında araçlardan çıkan atık sıvıların (motor yağı ve mekanik aksamlarda kullanılan her türlü likit ve jel) toplanması için variller bulunacaktır. Atık sıvıların bu varillere dökülmesi zorunludur. Bu durumun ihlali halinde **€100.00** ceza verilir. Tekrar eden ihlaller **€250.00** para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.
Yarışma güzergahında, yakıt ikmal ve zaman kontrol noktalarında, start öncesi bekleme ve start alanlarında sigara içmek, doğaya çöp/izmarit atmak yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılara **€50.00** ceza verilir. Tekrar eden ihlaller **€100.00** para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Bivouac alanlarında ve servis alanlarında belirlenen alanların dışına çöp atmak ve ateş yakmak yasaktır. Her türlü çöp, atık yağ vb. maddenin planlanan yerlerin dışında bir yere atılması ya da kamp alanı sorumlusunun onayı alınmadan ateş yakılması durumunda yarışmacılara **€50.00** ceza verilir. Tekrar eden ihlaller **€250.00** para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

vehicle) of the type SMS, MMS, or of data is authorised. All equipment (data cables, infra-red, Blue Tooth, Wi-Fi or others) is forbidden.
All infractions will result in penalties up to and including disqualification.

A.11.3 Prohibition

It is strictly forbidden to carry and possess firearms during the organization. In case of violation of this rule, the relevant crew is expelled from the competition.

A11.4 Responsibilities

All competitors, crews and guests and assistance personnel involved in the organization together with these competitors agree in advance to comply with the provisions of the supplementary regulations, the instructions and warnings of the officials, upon submitting their entry for the event.

Competitors and crews must behave with respect and courtesy both on the route and with regard to:
the local population, other competitors, crews, officials.
Any impoliteness which is proven will be subject to a penalty of **€500.00** to disqualification from the event.

A11.4.1 Respecting the Environment

RESPECTING THE ENVIRONMENT IS A PRIORITY

A11.4.1.1 Waste Management

It is forbidden to leave wheels or punctured or damaged tyres on the itinerary of the route. Any competitor caught disobeying this rule will be get a penalty of **100.00 €** per tyre and/or wheel. Repeat offending will result in a **250.00 €** penalty, but it may lead to disqualification.

In Bivouacs and Service Areas it is obligatory to have ground coverings under the vehicles. Any competitor caught disobeying this rule will be get a penalty of **100.00 €** per tyre and/or wheel. Repeat offending will result in a **250.00 €** penalty, but it may lead to disqualification.

There will be barrels in the Bivouacs and Service Areas to collect the waste liquids (engine oil and all kinds of liquids and gels used in mechanical components) coming out of the vehicles. Waste liquids must be poured into these barrels. Any competitor caught disobeying this rule will be get a penalty of **100.00 €** per tyre and/or wheel. Repeat offending will result in a **250.00 €** penalty, but it may lead to disqualification.
It is forbidden to smoke and throw away rubbish/stub on the itinerary of the route and especially on the pre-start areas, Starts and Finishes of selective sections. Any infringement will lead to a penalty of **50.00 €**.
Repeat offending will result in a **100.00 €** penalty, but it may lead to disqualification.
It is forbidden to throw rubbish and light a fire outside the designated areas on the bivouac / service park. Any rubbish, waste oil etc. dumped on any other place than the ones planned by the organisers or lighting a fire without the permission from the bivouac officer will lead to a penalty of **50.00 €**. Repeat offending will result in a **250.00 €** penalty, but it may lead to disqualification.

A.11.4.1.2 Çevresel Faktörlere Karşı Sorumluluk

Tarım veya orman alanlarında, yaşam alanlarına yakın geçilen bölgelerde ve güvenlik uyarısı bulunan bölgelerde yol notu titizlikle takip edilmelidir. Tarlaların, sürülü/ekili arazilerin meyve bahçelerinin, bataklık alanların ve su geçişlerinin bulunduğu bölgelerde. Köşelerin kesilmesi, kestirme ya da manevra amacıyla ilgili alanların kullanılması yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar ilk ihlalde **€500.00** para cezasına ek olarak **15 dakika** zaman cezası, tekrarlanan ihlallerde ihraca varan cezalar alacaktır. Ekili arazilerin, tarlaların, ağaçların vb. Zarar görmesinden kaynaklanan Mala zarar verme durumunda kusurlu yarışmacı tüm hasarlardan sorumlu tutulacaktır.

Etrafından ya da içinden geçilen çevrili alanlarda bulunan çit, tel örgü, bariyer ve kapıların yıkılması yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar ilk ihlalde **€500.00** para cezasına ek olarak **15 dakika** zaman cezası, tekrarlanan ihlallerde ihraca varan cezalar alacaktır. Arazinin, çitlerin, bariyerlerin vs. bozulması durumunda kusurlu yarışmacı tüm hasarlardan sorumlu tutulacaktır.

İzin verilen en yüksek egzoz gürültü limiti Grup B ve Q için 120 dB, Grup T - TH ve SSV için 103 dB olarak belirlenmiştir. İzin verilenden daha fazla ses çıkartan araçlara start verilmez. Gürültü seviyesi Teknik Kontrol sırasında 3500rpm devirde çalışan aracın egzozundan 50 cm uzakta 45° açıyla tutulan bir sonometre ile ölçülecektir. Ekipler yarışma süresince susturucunun mevcudiyetini ve ses seviyesinin azami limitleri aşmamasını sağlamak zorundadır. Yarışmanın herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçülebilir ve uygunsuzluk durumunda ihraca kadar varabilecek cezalar uygulanabilir.

A12. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

İtirazlar yarışmacılar ile iletişim sorumlusu aracılığı ile yazılı olarak yapılacaktır ve itiraz bedeli olan **₺6,800.00** nakden ödenecektir.

İtirazlar araçların bazı parçalarının (motor, vites kutusu, gidon, fren tertibatı, elektrik tesisatı, kaporta, vb) sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise itiraza konu her parça için **€500.00** ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

A13. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

A13.1. Ödüller

Genel klasmanında ilk 3 e giren ekipler
Oluşan klasmanlarda ilk 3 e giren ekipler
Açılan sınıflarda ilk 3 e giren ekiplere her ekip üyesi için kupa takdim edilecektir.

Sponsor firmalar tarafından sağlanan ödüller, sponsorluk gerçekleştiren kurumun öngördüğü şekilde ödül töreninde takdim edilecektir.

A13.2. Ödül Töreninde Dikkat Edilmesi Gereken Detaylar

Yarışmaların ödül törenlerine katılım zorunludur ve

A11.4.1.2 Responsibilities for the Environmental Factors

In agricultural or forest areas, populated zones or zones that are sensitive from an environmental or safety standpoint, the itinerary and all the boxes of the road book must be scrupulously followed. It is forbidden to 'cut' corners by crossing fields, forests, orchards or marshes. First infringement will be fined with **500.00 €** in addition to **15 minutes.** Repeating offenses may lead to penalties up to and including disqualification. In the event of damage to the cultivated land, fields, trees, etc. the offending competitor will be held responsible for all damages.

To respect the crossed areas, it is forbidden to destroy the fences' gates and barriers located along the route. First infringement will be fined with **500.00 €** in addition to **15 minutes.** Repeating offenses may lead to penalties up to and including disqualification. In case of deterioration of land, fences, barriers etc., the offending competitor shall be liable for all the induced costs.

The maximum allowable exhaust noise limit is 120 dB for Groups B and Q, and 103 dB for Groups T - TH and SSV. Vehicles that make more noise than allowed are not allowed to start. During the Scrutineering the noise level will be measured with a sonometer held at a 45° angle 50 cm away from the exhaust of the vehicle engine running at 3500rpm. Crews must ensure that the silencer is present, and the sound level does not exceed the limit during the event. At any stage of the competition, the exhaust noise level can be measured and penalties up to disqualification can be applied in case of non-compliance.

A12. PROTESTS - APPEALS

Protests must be raised in written form via competitors' relations officer accompanied by the fee of **₺3,410.00** in cash.
If the protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car (engine, transmission, handlebar, braking system, electrical installation, bodywork, etc.), the claimant must pay an additional deposit of **€ 500**.

A13. PRIZES AND PRIZE GIVING

A13.1 Prizes

A trophy will be given to each crew of
top 3 finishers in the general standings of Castrol Power 1 moto category
top 3 finishers in the generated standings
top 3 finishers in respective classes

The awards provided by the sponsors will be presented at the prize giving ceremony as stipulated by the sponsoring organization.

A13.2 Specifics for the Prize Giving Ceremony

The attendance at the finish ceremony and prize giving is compulsory for all crews and crew members must wear their approved overalls or their team jerseys.

sürücülerin yarış tulumu ya da takım kıyafeti giymeleri mecburidir.

Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kalan kimselerin podyuma davet edilmesi yasaktır.

Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

Finiş seremonisinde önce finiş görenlere madalyaları verilir, sonra podyumda yer alanlara kupaları takdim edilir.

A13.3 Ödül Töreni Yeri ve Zamanı

Yarışmanın ödül töreni 5 Eylül 2026 Cumartesi günü saat 17:00'da Ankara podyum alanında yapılacaktır

During the prize giving ceremony, it is forbidden to invite anyone to the podium other than the relevant crews and the people who will present the awards.

It is forbidden for competitors and drivers to make out-of-competition statements during the prize giving ceremony.

The awards of the drivers who do not attend the ceremony due to an excuse are delivered to someone appointed by the competitor, outside the podium. Otherwise, the organizers will ship the prizes of the crew to the address specified in the registration form.

On the ceremony, first finishers will be presented their medals and then podium finishers will be presented their trophies.

A13.3 Place and Time of the Prize Giving Ceremony

Prize giving ceremony will take place in Ankara podium area on 5 September 2026 at 17:00.

Ek-1 - Yarışmacılarla İletişim Sorumlularının Fotoğrafları ve İletişim Bilgileri

Annex 1- Information about Competitors Relationship Officers



Adı Soyadı / *Name*
Yeter BALCI

Lisan / *Languages*
Türkçe
English
Deutsch

Telefon / *Mobile Phone*
+90 545 454 13 60



Adı Soyadı / *Name*
Yiğit TOP

Lisan / *Languages*
Français
Türkçe
English

Telefon / *Mobile Phone*
+90 536 311 82 64

Ek 2. Ceza Tablosu

#	GEREKÇE	İLGİLİ MADDE	KOŞUL	CEZA			Yarış İhracına Varan Ceza
				Finansal	Zaman	Diğer	
1	Yarışma öncesi brifinge, katılmamak	A3.2	İhlal	€ 100			
2	Ayak sonu brifingine katılmamak	A3.2	Her İhlal	€ 25		Uyarı	X
3	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin eksikliği / yanlış konumlandırılması	A7.2.1	Her İhlal	%10 Kayıt Ücreti			
4	İsim, kan grubu ve bayrak bilgilerinin olmaması	A7.2.1	Her İhlal	%10 Kayıt Ücreti			
5	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	A7.3.1	1. İhlal Sonraki İhlaller	%10 Kayıt Ücreti %20 Kayıt Ücreti			
6	İdari kontrole randevu saatinde katılmamak	A8	1. İhlal Zaman Aşımı	€ 50		Start Alamaz	
7	İdari kontrolde geçerliliği olmayan / kopya belge sunulması	A8.1				Start Alamaz	
8	Teknik kontrole randevu saatinde katılmamak	A9	1. İhlal Zaman Aşımı	€ 50		Start Alamaz	
9	Fors Majör talebinde bulunmak (Geçerli olması halinde)	A9		€ 200			
10	Ekip üyelerinden birisinin yarıştan çekilmesi ya da araç içine ekip üyesi olmayan bir kişinin alınması	A10.1				Yarış İhraç	
11	Zaman karnesinin kaybolması ya da kontrol edilemeyecek kadar yıpranmış olması	A10.3	Her İhlal		5 Dakika		
12	Seremoni öncesinde Toplanma Alanı giriş noktasına geç kalınması	A10.4	1-15 Dakika 16-30 Dakika 30+ Dakika	€ 50 € 100		SKK Sevk	X
13	Yarışma Direktörü veya Güvenlik Sorumlusundan onay almadan rotayı terk etmek	A10.7	Her İhlal Sürekli Tekrar	€ 100		SKK Sevk	X
14	Zaman kontrol noktasına geç gelinmesi	A10.8	Her Dakika Parçası 30. Dakikadan Sonra		10 Saniye	Etap İhraç	
15	Zaman kontrol noktasına erken gelinmesi	A10.8	Her Dakika İçin		1 Dakika		
16	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	A10.8	1. İhlal 2. İhlal 3. İhlal		1 Dakika 3 Dakika	SKK Sevk	
17	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	A10.8			1 saat		
18	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	A10.9.1	1. İhlal 2. İhlal 3. İhlal	€ 100 € 250		SKK Sevk	X
19	Özel Etaplarda Hatalı Start (Fodepar) almak	A10.9.1	1. İhlal 2. İhlal 3. İhlal Sonraki İhlaller		1 Dakika 3 Dakika 10 Dakika	SKK Sevk	

#	GEREKÇE	İLGİLİ MADDE	KOŞUL	CEZA			Yarış İhracına Varan Ceza
				Finansal	Zaman	Diğer	
20	Start bej diagonelinin 20 saniye içinde geçilmemesi	A10.9.1			2 Dakika		
21	Servis (Bivouac) giriş noktasına geç gelinmesi	A10.10	30 Dakikaya Kadar 30. Dakikadan Sonra		Her Dakika İçin 10 Saniye 5 Saat		
22	Servis Alanının dışında, normal etaplarda (varsa) organizasyonun belirlediği yerler haricinde servis desteği alınması	A10.10				Ayak İhraç	
23	Servis personeli olarak kayıtlı olmayan ve bilekliği bulunmayan kişilerden destek alınması	A10.10.2	Her İhlal	€ 200			X
24	Özel Etaplarda kurtarıcı yardımı alınması	A10.11				Etap İhraç	
25	Yakıt ikmal bölgeleri için oluşturulan nötralizasyon noktalarına girmemek	A10.12.3				Etap İhraç	
26	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	A10.14	Her İhlal Sürekli Tekrar		30 Dakika	Direktör kararı	X
27	Normal Etaplarda hız sınırlamasının aşılması (Her pik noktası için)	A10.14.1	1-5 km/s Arası 6-15 km/s Arası 16-40 km/s Arası 40 km/s'den Fazla Sürekli İhlal	€ 25 € 50 € 75 € 100	10 Saniye 1 Dakika 2 Dakika 5, 10, 15 Dakika	Direktör kararı	X
28	Özel Etaplar içerisindeki hız sınırlaması bölgelerinde süratin aşılması (Her pik noktası için)	A10.14.2	1-5 km/s Arası 6-15 km/s Arası Üçüncü Aşım Dördüncü Aşım	€ 25 € 50	10 Saniye 1 Dakika +5 Dakika	Direktör kararı	X
29	Servis Alanı ve Bivouac Alanı içerisinde hız sınırlamasına (30 km/s) uyulmaması	A10.14.3	Her İhlal	€ 1.000'ya varan			X
30	Way Point (WP) geçişinin eksikliği	A10.16.1	Her Eksik WP		WPE: 15 Dakika WPN: 60 Dakika WPM: 15 Dakika WPS: 15 Dakika WPC: 15 Dakika WPP: 2 Dakika CP: 15 Dakika WPV: 15 Dakika DSS: Etap ihraç ASS: Etap ihraç DZ: 15 Dakika FZ: 15 Dakika DN/DT: Etap ihraç FN/FT: Etap ihraç		

#	GEREKÇE	İLGİLİ MADDE	KOŞUL	CEZA			Yarış İhracına Varan Ceza
				Finansal	Zaman	Diğer	
31	Özel Etaplarda start alınmaması	A10.16.2	Her Eksik Start			Etap İhraç	
32	Sıralama Etabını tamamlayamamak ya da start almamak	A10.2.3	Etabı tamamlayamamak Start almamak		İdeal süre X 1.5 İdeal süre X 2		
33	GPS kayıtlarının eksikliği	A10.18				SKK Sevk	X
34	Kameraların ve kayıtların kullanımıyla ilgili ihlallerde bulunulması	A11.1.2				SKK Sevk	X
35	Araç içerisinde bulundurulmasına müsaade edilmeyen cihazların bulundurulması	A11.2				SKK Sevk	X
36	Organizasyon süresince ateşli silahların taşınması ve bulundurulması	A11.3				Yarış İhraç	
37	Bölgedeki vatandaşlara, diğer yarışmacılara ve görevlilere karşı kaba davranılması	A11.4		€ 500			X
38	Yer örtüsünün eksikliği	A11.4.1.1	1. İhlal Sonraki İhlaller	€ 100 € 250			X
39	Atık sıvıların varillere dökülmemesi	A11.4.1.1	1. İhlal Sonraki İhlaller	€ 100 € 250			X
40	Yarışma güzergahında, yakıt ikmal ve zaman kontrol noktalarında, start öncesi bekleme ve start alanlarında sigara içmek, doğaya çöp/izmarit atmak	A11.4.1.1	1. İhlal Sonraki İhlaller	€ 50 € 100			X
41	Bivouac alanlarında ve servis alanlarında belirlenen alanların dışına çöp atmak ve ateş yakmak	A11.4.1.2	1. İhlal Sonraki İhlaller	€ 50 € 250			X
42	Tarlaların, sürülü/ekili arazilerin ve meyve bahçelerinin köşelerin kesilmesi, kestirme ya da manevra amacıyla ilgili alanların kullanılması	A11.4.1.3	1. İhlal Sonraki İhlaller	€ 500	15 Dakika		X
43	Etrafından ya da içinden geçilen çevrili alanlarda bulunan çit, tel örgü, bariyer ve kapıların yıkılması	A11.4.1.3	1. İhlal Sonraki İhlaller	€ 500	15 Dakika		X
44	Tebliğ edilen para cezalarının; 48 Saat içerisinde ödenmemesi 24 Saat içerisinde ödenmemesi (7. Ayak) Aynı gün içerisinde ödenmemesi (8. Ayak)					Start Alamaz Start Alamaz Klasman Dışı	

Annex 2 Table of Penalties

#	REASON	RELATED ARTICLE	CONDITION	PENALTY			Up to Disqualification
				Cash	Time	Other	
1	Missing the pre-event briefing	A3.2	İhlal	€ 100			
2	Missing the end of the leg briefings	A3.2	Each Infringement	€ 25		Warning	X
3	Missing or misappliance of number panel or advertising	A7.2.1	Each Infringement	%10 Entry Fee			
4	Missing or misappliance of advertising	A7.3.1	First Infringement Repeating Offenses	%10 Entry Fee %20 Entry Fee			
5	Missing the administrative check appointment	A8	First Infringement Zaman Aşımı	€ 50		Start Denied	
7	Presenting null and void / copied document on administrative check	A8.1				Start Denied	
8	Missing the scrutineering appointment	A9	First Infringement Time Out	€ 50		Start Denied	
9	Declaring force majeure (if it is validated)	A9		€ 200			
11	Lost or worn time card	A10.3	Each Infringement		10 Minute		
12	Being late to pre-ceremony holding area	A10.4	1-15 Minutes 16-30 Minutes 30+ Minutes	€ 50 € 100		Discretion of the CoC	X
13	Leaving the route without permission from the Clerk of the Course or the Chief Safety Officer	A10.7	Each Infringement Repeating Offenses	€ 100		Discretion of the CoC	X
14	Late check-in to TC	A10.8	Each Minute After 30 Minutes		10 Saniye	DSQ SS	
15	Early check-in to TC	A10.8	Each Minute		1 Minute		
16	Stopping between Yellow FF sign and STOP point	A10.8	First Offense Second Offense Third Offense		1 Minute 3 Minute	Discretion of the CoC	
17	Skipping the Finish (STOP) procedures	A10.8				1 hour	
18	Missing overalls or helmet inside a selective section while the vehicle is moving	A10.9.1	First Offense Second Offense Third Offense	€ 100 € 250		Discretion of the CoC	X
19	False start	A10.9.1	First Offense Second Offense Third Offense Repeating Offenses		1 Minute 3 Minutes 10 Minutes	Discretion of the CoC	

#	REASON	RELATED ARTICLE	CONDITION	PENALTY			Up to Disqualification
				Cash	Time	Other	
20	Not leaving the start area (beigne sign board) in 20 seconds	A10.9.1			2 Minute	DSQ SS	
21	Late check-in to Service Park (Bivouac)	A10.10	Up to 30 Minutes After 30 Minutes		10 Seconds for each Minute 5 hour		
22	Getting assiatance out of the service park, in a road section in an area which is not designated by the organization	A10.10				DSQ Leg	
23	Getting mechanical assistance from people who doesn't have wristband and not registered as assistance personnel	A10.10.2	Each Infringement	€ 200			X
24	Rescue intervention in a selective section	A10.11				DSQ SS	
25	Missing the neutralization zone set-up for refuelling	A10.12.3				DSQ SS	
26	Missing GPS records for speed restriction zones	A10.14	Each Infringement Repeating Offense		30 Minutes	Discretion of the CoC	X
27	Exceeding speed limit in a road section (for each pulse)	A10.14.1	Between 1-5 km/h Between 6-15 km/h Between 15-40 km/h More than 40 km/h Repeating Offenses	€ 25 € 50 € 75 € 100	10 Seconds 1 Minute 2 Minutes 5, 10, 15 Minutes	Discretion of the CoC	x
28	Exceeding the limit in speed restriction zone in a selective section (for each pulse)	A10.14.2	Between 1-5 km/h Between 6-15 km/h Third Offence Fourth Offence	€ 25 € 50	1 Minute 2 Minutes +5 Minutes	Discretion of the CoC	x
29	Not obeying the speed limit (30 km/h) in service park / bivouac	A10.14.3	Each Infringement	Up to € 1.000		Discretion of the CoC	X
30	Missing Way Point (WP)	A10.16.1	For Each WP		WPE 15 Minutes WPN 60 Minutes WPM 15 Minutes WPS 15 Minutes WPC 15 Minutes WPP 2 Minutes CP 15 Minutes WPV 15 Minutes DSS a Stage/SS Penalty ASS a Stage/SS Penalty DZ 15 Minutes FZ 15 Minutes DN/DT a Stage/ SS Penalty FN/FT a Stage/SS Penalty		
31	Not starting a selective section	A10.16.2				DSS from the SS	

#	REASON	RELATED ARTICLE	CONDITION	PENALTY			Up to Disqualification
				Cash	Cash	Cash	
32	Failing to complete the Qualifying Stage or not starting	A10.2.3	Failing to complete Failing to start		1.5 times stage's estimated time 2 times stage's estimated time		
33	Missing GPS records	A10.18				Discretion of the CoC	X
34	Violations related to the use of cameras and recordings	A11.1.2				Discretion of the CoC	X
35	Having not allowed devices onboard	A11.2				Discretion of the CoC	X
36	Carrying and possession of firearms during the event	A11.3				DSQ	
37	Rude behavior towards population in the area, other competitors and officials	A11.4		€ 500			X
38	Leaving wheels or punctured or damaged tyres on the route (per tyre / wheel)	A11.4.1.1	First Infringement Repeating Offenses	€ 100 € 250			X
39	Missing ground coverings	A11.4.1.1	First Infringement Repeating Offenses	€ 100 € 250			X
40	Not pouring waste oil and fluids to designated barrels	A11.4.1.1	First Infringement Repeating Offenses	€ 100 € 250			X
41	Smoke and throwing away rubbish/stub on the itinerary of the route and on the pre-start areas, Starts and Finishes of selective sections	A11.4.1.1	First Infringement Repeating Offenses	€ 50 € 100			X
42	Throwing rubbish and lighting a fire outside the designated areas on the bivouac / service park	A11.4.1.2	First Infringement Repeating Offenses	€ 50 € 250			X
43	Cutting corners or making manoeuvres over the fields, forests, orchards or marshes	A11.4.1.3	First Infringement Repeating Offenses	€ 500	15 Minute		X
44	Destroying the fences, gates and barriers located along the route	A11.4.1.3	First Infringement Repeating Offenses	€ 500	15 Minute		X
45	Not paying cash penalties, Within 48 hours Within 24 hours (Leg 7) In the same day (Leg 8)					Start Denied Start Denied Out of Standings	

Ek 3. İlk Yardım Çantası

İlk yardım çantası uluslararası standartlara uygun şekilde belirgin renklerde üretilmiş ve kolay farkedilebilir bir çanta içerisinde yer almalıdır. Yarışmacılar ve üçüncü kişiler tarafından kolay ulaşılabilir bir alanda sabitlenerek muhafaza edilmelidir.

İlk yardım Çantası içerisinde yer alması gereken materyaller şu şekilde listelenmiştir:

1 Adet Paslanmaz Çelik Makas
1 Adet Tıbbi Flaster **(5 m X 2.5 cm)**
2 Adet Sargı Bezi Büyük Boy **(5 m X 10 cm)**
3 Adet Üçgen Sargı Bezi
1 Paket Steril Kompress **(10 cm X 10 cm) (50 adet)**
1 Adet Kendinden Yapışkanlı Coban Bandajı **(4 m X 8 cm)**
2 Adet Alüminyum Acil Durum Battaniyesi **(160 cm X 210 cm)**
2 Adet Parmak Flasteri **(12 cm X 2 cm)**
4 Çift Tek Kullanımlık Nitril Eldiven
4 Doz Göz Solüsyonu
1 Adet Antiseptik Solüsyon **(50 ml)**
2 Adet Kompresyon Bandajı
1 Adet Turnike (Tek Elle Kontrol Edilebilir Özellikte)
1 Adet Acil Durum Bilgi Formu
1 Adet Acil Müdahale Bilgi Formu
1 Adet El Yüz İçin Yanık Kiti
1 Adet Güneş Kremi **(50 ml) - Tavsiye**
1 Adet Acil Durum Aynası
1 Adet Düdük

Annex 3 First Aid Kit

The first aid kit should be placed in an easily recognizable bag produced in distinctive colours in accordance with international standards. It should be fixed and stored in an easily accessible area by competitors and third parties.

The materials that should be included in the First Aid Kit are listed as follows:

1 Pair Stainless Steel Scissors
1 Medical Plaster **(5 m X 2.5 cm)**
2 Bandage (Bigger Size) **(5 m X 10 cm)**
3 Triangular Bandage
1 Pack Sterile Compress **(10 cm X 10 cm) (50 adet)**
1 Self-Adhering Coban Bandage **(4 m X 8 cm)**
2 Aluminium Emergency Blanket **(160 cm X 210 cm)**
2 Finger Plaster **(12 cm X 2 cm)**
4 Pair Single Use Nitril Gloves
4 Dozes Physiological Saline for Eyes
1 Skin Disinfectant **(50 ml)**
2 Compression Bandages: Emergency Haemostatic Compression Pad
1 Tourniquet (One-Handed Operation)
1 Information Sheet
1 Emergency Procedure Sheet
1 Critical Burn Kit For Face And Hands
1 Sunscreen **(50 ml) - Recommended**
1 Emergency Mirror
1 Whistle

Ek 4. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

Annex 4 Signage

<table>
<tr><td>KONTROL TİPİ
CONTROL TYPE</td><td colspan="4">KONTROL NOKTASI (Sembolün çapı 70 cm)
CONTROL ZONE (Diameter of signal about 70 cm)</td></tr>
<tr><td>Yarış yönü
Direction of route</td><td>→</td><td colspan="2">→</td><td>→</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="4">← KAPALI PARK KURALLARI GEÇERLİ BÖLGE PARC FERME RULES APPLY →</td></tr>
<tr><td></td><td>SARI TABELA - Nokta girişi
YELLOW SIGNS - Zone entry</td><td colspan="2">KIRMIZI TABELA - Zorunlu durma noktası
RED SIGNS - Compulsory stop</td><td>BEJ DIAGONAL
Nokta sonu
BEIGE SIGNS - End of zone</td></tr>
<tr><td>PASAJ KONTROL
PASSAGE CONTROL</td><td>← 25 m (min) →</td><td colspan="2">← 25 m →</td><td></td></tr>
<tr><td>ZAMAN KONTROL (ZK)
TIME CONTROL (TC)</td><td>← 25 m (min) →</td><td colspan="2">← 25 m →</td><td></td></tr>
<tr><td>ZK - SERVİS GİRİŞ
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE</td><td>← 5 m →</td><td colspan="2">← 5 m →</td><td></td></tr>
<tr><td>ZK - SERVİS ÇIKIŞ
TC AT SERVICE PARK EXIT</td><td>← 5 m →</td><td colspan="2">← 5 m →</td><td></td></tr>
<tr><td>ÖZEL ETAP
ZK VE START
TC AND SS START</td><td>← 25 m (min) →</td><td>← 50-200 m →</td><td>← 25 m →</td><td></td></tr>
<tr><td>ÖZEL ETAP
FINISH VE STOP
FINISHES OF SS</td><td>← 100 m →</td><td>← 150-300 m →
FF NOKTASI (DURMA)
FLYING FINISH (NO STOP)</td><td>STOP ← 25 m →</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="4">MAVİ ARKAPLANDA SİYAH SEMBOL
BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND</td></tr>
<tr><td>YAKIT İKMAL ALANI
REFUELING ZONE</td><td></td><td colspan="2">YAKIT İKMAL ALANI TABELASI; Yakıt ikmaline yalnızca bu bölge içerisinde izin verilir. (Halka açık yakıt istasyonları hariç)
REFUELING ZONE SIGN; Only refueling allowed in this zone. (Not on public fuel stations)</td><td></td></tr>
<tr><td>SERVİS ALANI
SERVICE ZONE</td><td></td><td colspan="2">SERVİS ALANI TABELASI; Servis Alanı/Bivouac dışında yalnızca (varsa) bu bölge içerisinde servis alınabilir.
SERVICE ZONE SIGN; Sign for service operations outside the Servise Park/Bivouac</td><td></td></tr>
</table>

Ek 5. Sportity Uygulaması
Annex.5 Sportity Application

STEP 1:

'DOWNLOAD' Sportity App

Sportity Uygulamasını indir.

Sportity

Google play

Download on the App Store

STEP 2:



For direct event information
please insert this **'PASSWORD'**:

Yarışma dokümanlarına ulaşmak için
aşağıdaki şifreyi gir.

TransAnatolia26CARS : **CARS / SSV / TRUCKS** (RALLY)
TransAnatolia26BIKES : **BIKES / QUADS** (RALLY)
TransAnatolia26RAID : **RAID**

STEP 3:



Quick information delivery with push notifications when files are uploaded.

Dosya yüklendiğinde telefonunuza gönderilecek bildirimler ile dokümanlara anında ulaş.

Documents are available also offline

Ayrıca uygulama sayesinde, görüntülenen dosyalara çevrimdışı olarak da ulaşarak daima bilgili kal.